



Katılımcıların yönergeleri

- **TRANSPORT.DOC** taslak belgesini açın ve **XXX** yarışma numaranızla maküzerederhal **TRANSPORTXXX.DOC** ya da **DOCX**, adıyla kaydedin. Ardışık görevleri tümünü olabildiğince profesyonel ve etkili olarak uygulayınız.
- Tercihen, (PDF Creator gibi) bir PDF yazıcısı sürücüsünü kullanınız; böylece kenar boşluklarını sayfa kenarına kadar aşan grafik nesneleri görüntüleyebilirsiniz.

A

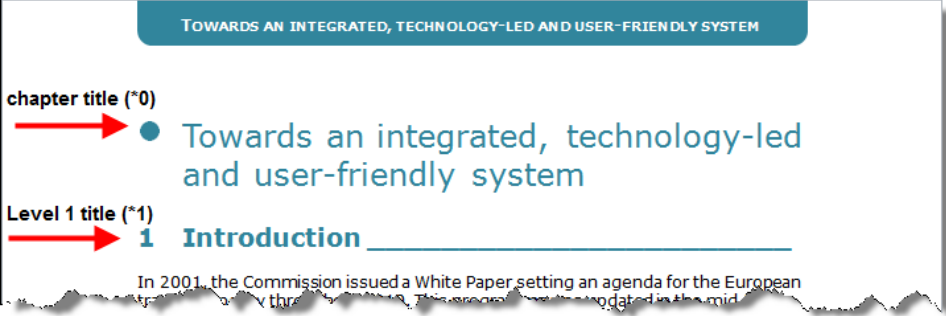

Görev
A-1

Aşağıdaki genel kenar boşluklarını belgeye uygulayınız:

- Sol vesaf: 3 cm
- Üstve alt: 2 cm

Özelişaretle başlayan paragraflar özeldikkat gerektirmektedirler.

Özelişaretler belge hiyerarşisindeki başlıkların düzeyini belirtir ve belgede başkabir yerde karşılaşılmaz.

<p>*0 ile başlayan</p>	<p>Bölüm Başlıkları (Chapter titles):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sol kenar boşluğundan bir madde işaretile başlar (36 nk, deniz mavisirenginde). ▪ Verdana, 20 nk, deniz mavisirenginde metin takip eder (RGB: 49-133-156). ▪ Metin sol kenar boşluğundan 1 cm girintilidir. ▪ Metnin ardından 18 nkaşağı boşluk yer alır. 
<p>*1 ile başlayan</p>	<p>Düzye 1 numaralandırılmış başlıklar:</p>  <ul style="list-style-type: none"> ▪ büyük baş harf dışındaki tüm metin büyük harfe dönüştürülmelidir, Örnek: EUROPEAN TRANSPORT POLICY... > European transport policy... ▪ yazı tipi: Verdana 16 nk, koyu, deniz mavisirenginde. ▪ önünde 18 nk boşluk ve altında 12 nk boşluk yer almalıdır. ▪ metnin baş kenar boşluğundan sonlananyatay çizgi izlemelidir. ▪ resmin numaralama sol kenar boşluğundan başlar. Başlık metni 1 cm girintilidir. Numaralandırma her bölümün başında 1 den başlar.

Puan
16



<p>*2 ilebaşlayan</p>	<p>Düzyey2 numaralandırılmışbaşlıklar:</p> <div data-bbox="475 246 1420 537"> </div> <ul style="list-style-type: none"> ▪ yazı tipi: Verdana 13nk,koyu, denizmavisirenginde. ▪ önünde12nkboşlukvealtında 6nkboşlukyeralmalıdır. ▪ resmi/adlinumaralama sol kenarboşluğundanbaşlar. Başlıkmetni 1 cm girintilidir.
<p>*3 ilebaşlayan</p>	<p>Düzyey3 başlıklar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ yazı tipi: Verdana 11nk,koyu, denizmavisirenginde ▪ önünde10nkboşlukvealtında 6nkboşlukyeralmalıdır. ▪ başlıkmetni sol kenarboşluğundanbaşlar. Bu başlıklardanumaralandırmayoktur. <div data-bbox="475 828 1380 985"> </div>
<p># ilebaşlayan</p>	<p>İkibaşlık#işaretiylebaşlamaktadır. Her biriayrısayfadaolanbubaşlıklarındında, içidenizmavisirengindedairebulunur.</p> <p>Dairelerinboyutu11 x 11 cm, üstsayfakenarlığından tam 12 cm aşağıdavesağkenarboşluğunadayaıdır.</p> <p>MetinArial 36 nk, kısmenkoyu (partially bold) (<i>Sürdürülebilirözellik - Avrupa</i>) veörnektekigibiyerleştirelmelidir.</p> <div data-bbox="475 1332 710 1568"> </div> <p>Her ikibaşlık da numaralandırılmamıştırveiçindekilerTablo sundayeralmaz!</p> <div data-bbox="973 1019 1428 1646"> </div>

Son olarak, paragraflarınbaşındaki#, *0, *1, *2 ve *3 işaretlerini siliniz.

Görev
A-2

Normal metin gövdesi:

- Verdana 10 nk
- paragraflarınaltında6 nkbeyazarılkıyerılır
- tek satır aralığı kullanılır

Puan
3

Görev
A-3

Metinde yer alan bir çok yüzde değeri, bir boşluk karakterini izleyen % işaretiyle gösterilmektedir. Bir üst satırın sonuna sığmayan % işaretinin alt satırın başında yer alamamasını sağlayacak şekilde belgeyi güncelleyiniz. Bu durumda, % işaretine ait olan sayı da işaretle birlikte alt satırın başına aktarılmalıdır.

Puan
3

INTERSTENO 2013 Ghent

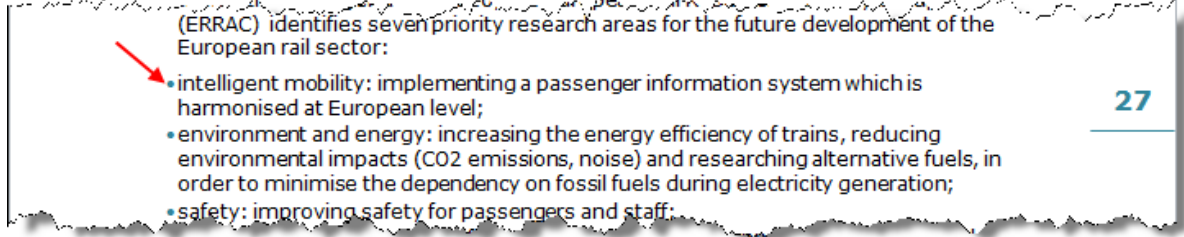
World championship professional word processing



Görev
A-4

*X-ışaretiyle başlayan tüm paragraflar bir numaralananı elemanlardır.

Maddelistesinde • işaretini madde işaretleri olarak kullanın. • madde işareti, sol kenar boşluğundan 0,2 cm çıkıntılı ve deniz mavisi renginde olsun. Maddelistesinin metni sol kenar boşluğuna hizalanır. Maddelistesinin kalemleri arasında 2 nk boşluk bırakılır.

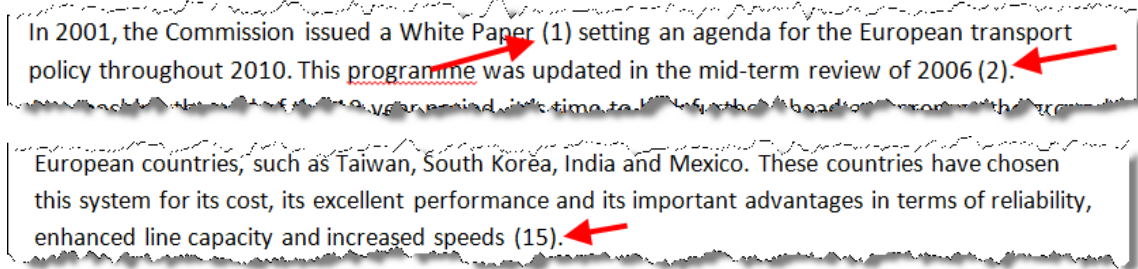


Tüm *X-ışaretlerini silmeyin unutmayın.

Puan
4

Görev
A-5

Belge çok sayıda numaralı referanslar içermektedir. Bunlar 1 den en çok 99 a kadar giden, parantezler arasındaki sayılardır. Bu referansların hepsini, parantezleriyle birlikte silin. Boşlukları da unutmayın!



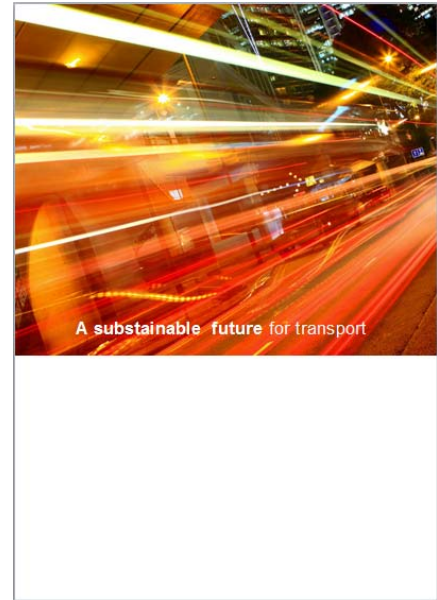
Puan
6

Görev
A-6

Belgenin başınayenibir boş sayfa ekleyin.

COVER.JPG adlı resmi sayfanın üstünde, orijinal oranlarını bozmadan, sayfanın bir kenarından diğer kenarına tüm genişliği kaplamak üzere, şekil gösterildiği gibi ekleyin. Resmin bir kısmı sayfanın dışındaki kalabileceği gibi görünemeyebilir de. Çünkü, resmin % 100'lük normal eni çok çok geniştir. Sorun etmeyin! Resmin altında "A sustainable future for transport" metni, Arial 26 nk, beyaz renkte eklenir. İlk üç sözcük koyu'dur.

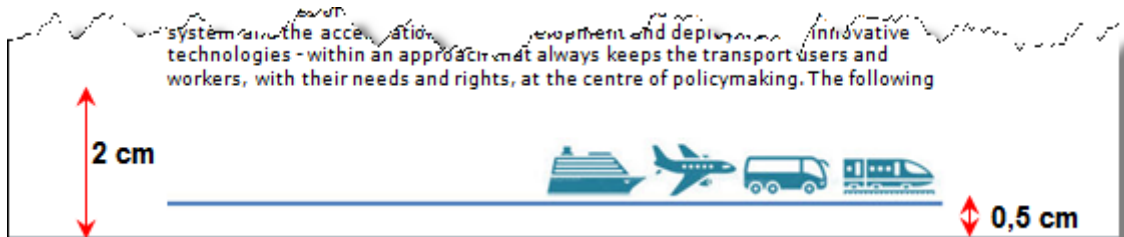
Metnin son karakteri tam sol kenar boşluğuna hizalanacaktır.



Puan
4

Görev
A-7

İlk başlık sayfası dışındaki tüm sayfaların altında, ICONS.JPG adlı resim, alt sayfa kenarından 0,5 cm yukarıda sonlanacak şekilde yerleştirilecektir.



Puan
3

INTERSTENO 2013 Ghent

World championship professional word processing



Görev
A-8

Başlık sayfasından hemen sonra İçindekiler Tablosu yer alacaktır.

Başlık olarak, Bölüm başlığı görünümünde 'Content' yazın.

İçindekiler Tablosu aşağıdaki düzeyleri içerecektir:

- 'Bölüm başlıkları', deniz mavisi madde işaretiyle sol kenar boşluğundan başlar, metin sol kenar boşluğundan 0,5 cm girintilidir ve sağ kenar boşluğundan 1 cm uzaklıktadır. Ardında 18 nk boşluk vardır. Yazı Tipi: Verdana 14 nk, deniz mavisi, koyu değil. Sayfa numarası sağ kenar boşluğuna hizalıdır, noktalı kılavuz çizgisinden sekme öncüsü vardır.
- 'Düzyen 1 numaralı başlıklar'. Numara sol kenar boşluğundan 1 cm çıkıntılıdır. Metin sol kenar boşluğundan başlar, sağ kenar boşluğundan 1 cm uzaklıktadır. Öncesinde 12 nkaralık ve sonrasında 6 nkaralık vardır. Yazı Tipi: Verdana 10 nk, deniz mavisi, koyu. Sayfa numarası sağ kenar boşluğuna hizalıdır, noktalı kılavuz çizgisinden sekme öncüsü vardır.
- 'Düzyen 2 numaralı başlıklar'. Numara sol kenar boşluğundan başlar. Metin 1 cm girintilidir, sağ kenar boşluğundan 1 cm uzaklıktadır. Satırlar arasında 2 nkaralık vardır. Yazı Tipi: Verdana 10 nk. Sayfa numarası sağ kenar boşluğuna hizalıdır, noktalı kılavuz çizgisinden sekme öncüsü vardır.

Puan
8

CONTENT	
●	Content
●	Content 1
●	Towards an integrated, technology-led and user-friendly system 5
2	1 Introduction 5
	2 European transport policy in the first decade of the 21st century..... 5
	3 Trends and challenges..... 7
	3.1 Ageing.....7
	3.2 Migration and internal mobility.....8
	3.3 Environmental challenges8
	3.4 Increasing scarcity of fossil fuels8

Görev
A-9

İlk başlık sayfası dışındaki tüm sayfaların üstünde, içinde bulunulan bölüm başlığı Verdana 10 nk, koyu, beyaz renkte, Küçük-büyük harflerle, sol ve sağ kenar boşluklarına yatay olarak ortalanmış olarak yinelenir.

Bölüm başlığı, köşeleri yuvarlak, deniz mavisi ile doldurulmuş grafik şekil üzerine yazılır. Nesne, sayfanın üstünde 1 cm'lik kalınlıktadır. Genişliği ise dinamik olarak tam sağ ve sol kenar boşluğu arasındaki alanı kaplar.

Metni, deniz mavisi şeklin üzerinde dikey olarak konumlandırın. Bölüm değıştikçe metin de değışecektir.



Puan
8

INTERSTENO 2013 Ghent

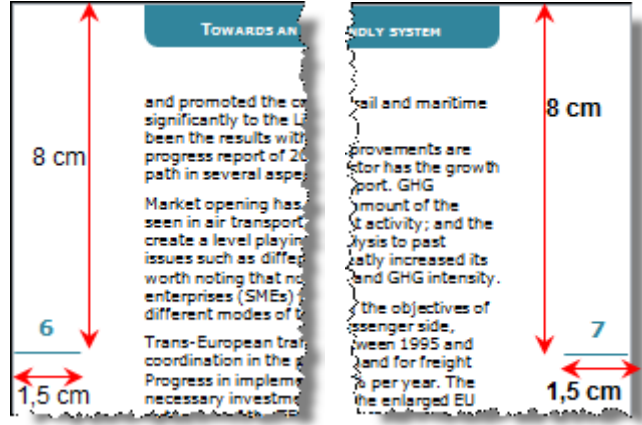
World championship professional word processing



Görev
A-10

Sayfa numaralama:

- Çift numaralı sayfalar solda, tek numaralı sayfalar sağda numaralanır.
- Sayfanın üstünden tam 8 cm aşağıya, sayfa kenarından 1,5 cm genişlikte bir yatay çizgi yerleştirilir. Renk: deniz mavisi. Çizginin kalınlığı: ¼ nk olacaktır.
- Sayfa numarası, Verdana 14 nk,koyu, yatay çizginin 3 mm kadar üzerinde, yatay çizgiye yatay olarak ortalanmış olarak yerleştirilir.



Puan
6

Görev
A-11

TEN-T.DOCbelgesinden aldığınız bilgiyi, açık olan belgeniz TRANSPORTXXX.DOCiçine, 'Growing demand'başlığının hemen öncesine ekleyiniz.

- 'TEN-T axes and priority projects relating wholly or partly to HSLs' başlığınıkoyularakerleştirin.
- AxisveTitleadlarındaikisütunöngörün(denizmavisiüzerindebeyazharfler, koyuarka plan).

Axis-sütunu 1,4 cm genişliktedir. Title-sütunu 13,6 cm genişliktedir.

- Tablonun bilgileri Verdana 10 nk standartrenktedir, altında ve üstünde 2 nk aralık olacaktır. Bilgiler açık deniz mavisi arka plan üzerine yazılı olacak, arka plan kenarlarından sağ ve soldan 1 mm uzak olacaktır.
- Satırlar ve sütunlar arasında 1 mm beyaz boşluk bırakılmalıdır. (aşağıdaki örneğe bakınız).

into the European network. Just a few examples of TEN-T projects supported by the European Union. The development of the European Rail Traffic Management System (ERTMS) is also one of the projects that receives serious funding as part of the implementation of the TEN-T.

21

TEN-T axes and priority projects relating wholly or partly to HSLs

Axis	Title
1	Railway axis Berlin–Verona/Milan–Bologna–Naples–Messina–Palermo
2	High-speed railway axis Paris–Brussels–Cologne–Amsterdam–London
3	High-speed railway axis of south-west Europe
4	High-speed railway axis east
6	Railway axis Lyon–Trieste–Divča/Koper–Divča–Ljubljana–Budapest–Ukrainian border
12	Nordic Triangle railway/road axis
14	West coast main line
16	Freight railway axis Sines/Algeciras–Madrid–Paris
17	Railway axis Paris–Strasbourg–Stuttgart–Vienna–Bratislava
19	High-speed rail interoperability in the Iberian peninsula
20	Railway axis Fehmarn belt
22	Railway axis Athens–Sofia–Budapest–Vienna–Prague–Nuremberg/Dresden
24	Railway axis Lyon/Genoa–Basel–Duisburg–Rotterdam/Antwerp
28	Eurocaprail on the Brussels–Luxembourg–Strasbourg railway axis

2.3 Growing demand

Since high-speed lines were introduced, the number of passengers opting for this mode of transport has constantly increased. The number of passengers on all

Puan
8

Görev
A-12

'The key role of the European Railway Agency' başlığından önceki paragraf aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi düzenlenmelidir: koyu deniz mavisi arka plan üzerinde beyaz karakterler.

Arka plan, yatay olarak normal metin genişliğinin % 50'si kadar dar ve tam olarak sayfa genişliğine ve alt kenar boşluklarının sona erdiği, en alt sağ bölümünde yer alır. Yüksekliği ise içeriği görebilir olacaktır.

Metin ve arka plan kenarları arasında, her tarafta 2 mm boşluk olacaktır.

Bilgiler her zaman, 'The key role of the European Railway Agency' başlığını içererek sayfanın alt kenar boşluğuna sağ kenar boşluğunda görüntülenecektir.

Puan
6

...the European rail network of tomorrow.

Interoperability also concerns the synergy between HSLs and conventional networks. European rolling stock manufacturers have had to call on all their know-how and technical expertise in order to design high-speed trains that can run on conventional tracks. Some Spanish HSTs (Alaria, Alvia, Talgo) and all French HSTs are able to operate on conventional lines. In Germany and Italy, the network is totally compatible. All categories of trains are able to use HSLs and conventional lines indiscriminately.

3.4 Intermodality and co-modality

Intermodality means the use of several means of transport during a single journey. This concept applies to both passenger and freight transport and includes rail, road, air and urban transport.

The environmental impact of aircraft and saturation of the major European airports is leading towards limitations on air traffic within the Union. This creates a favourable situation for fostering synergies between the rail and air networks. Airlines can therefore make use of HSL networks to channel

ERTMS

The ERTMS rail traffic management system is one of the tools co-financed by the European Union to meet the demand for interoperability. The ERTMS comprises the wireless global system for mobile communications - railways (GSM-R) and the European train control system (ETCS) and has been designed and implemented under the aegis of the European Railway Agency (ERA, see box on page 14). This unique system helps to make European HSLs interoperable and optimise rail traffic management along international corridors. Rollout of the ERTMS started in 2005 on various HSLs (Rome-Naples, followed by Madrid-Lerida). In time, the ERTMS will be deployed over the entire European network, thereby reducing significantly the costs generated by multiple management and signalling systems.

TRANSPORTXXX.DOC/DOCxadi belgenizi kapatmadan önce kaydetmeyi unutmayın!

INTERSTENO 2013 Ghent

World championship professional word processing



B

Görev
B-1

PERSONS.DOC adlı belgeyi açınız. Üç sütunlubir listebulacaksınız.İkincisütunbirtarihi, üçüncüsütunbirkodugöstermektedir.

- ikincisütunda, şuanda ay/gün/yıl biçimindeki tüm tarihleri ISO 8601 tarih biçiminedönüştürün: (İngilizce ABD biçimi) **yyyy-mm-dd**. Böylece 05/27/2011 tarihi 2011-05-27 (27 Mayıs 2011) olacaktır..
- üçüncüsütundakikod 7 basamaklı sayı ve 2 büyük harftir. Bütün kodları ikibüyük harfin üçüncü ve dördüncü pozisyonayarlaştığı şekildedönüştürün: 2 basamak – 2 büyük harf – 5 basamak. Örneğin 7630946UK kodu 76UK30946 olacaktır.

Alache, Adrien E.	05/27/2011	7630946UK	Alache, Adrien E.	2011-05-27	76UK30946
Akhigbe, Ehigiator O.	12/17/2010	7579005SP	Akhigbe, Ehigiator O.	2010-12-17	75SP79005
Albanese, Anthony W.	11/23/2009	7461151TA	Albanese, Anthony W.	2009-11-23	74TA61151
Anthony, James Michael	11/07/1997	6260249KG	Anthony, James Michael	1997-11-07	62KG60249
Azeem, Mohammed	04/26/1993	5821982EM	Azeem, Mohammed	1993-04-26	58EM21982

orjinal dosya

>son durum

Sonuçları, XXX sizin yarışma numaranız olmak üzere **PERSONSXXX.DOC/DOCX**, adıyla kaydediniz.

C

Görev
C-1

UNOMEMBERS.DOC dosyasında tüm UNO üyelerinin listesini bulacaksınız: Flag (bayrak), Country (ülke adı), Admission (kabul tarihi) ve Unicef sütunları vardır. Son sütun 2013'de Unicef Yönetim Kurulundayeralan ülkelerin listesinde '2013' bilgisini içerir.

Flag	Country	Admission	Unicef
	Afghanistan	1946-11-19	
	Albania	1955-12-14	2013
	Algeria	1962-10-08	
	Andorra	1993-07-28	

Aşağıdaki sonuçları uyarınca güzel bir teknik belge hazırlayın:

- A4 yatay kağıt biçimi, 2 cm üst kenar boşluğu ve 1 cm sol, sağ ve alt kenar boşluğu ile kullanın.
- Yazı tipi: Calibri 11 nk. Eğer Calibri kullanılamıyorsa Arial 10 nk.
- Her ülkenin bilgisi aşağıda sergilendiği gibi gösterilecektir: Country, Admission, Flag. Yatay olarak yazıtıra dikey olarak, aralarında 1,5 cm boşluk olacaktır. **İkinci ülke için yanındayeralır...**
- Sütun genişliği: Country (9,5 cm) – Admission (2,5 cm) – Flag (1 cm).
- Unicef 2013 yönetim kurulu üyesi ülkelerin, ülke adından sonra '(Unicef Board)' bilgisiyermalıdır. Ülke ile (Unicef Board) arasında boşluk koymayı unutmayın!

Country	Admission	Flag	Country	Admission	Flag
Afghanistan	1946-11-19		Albania (Unicef Board)	1955-12-14	
Algeria	1962-10-08		Andorra	1993-07-28	
Angola	1976-12-01		Antigua and Barbuda (Unicef Board)	1981-11-11	
Argentina	1945-10-24		Armenia	1992-03-02	
Australia	1945-11-01		Austria	1955-12-14	
Azerbaijan	1992-03-02		Bahamas	1973-09-18	
Bahrain	1971-09-21		Bangladesh	1974-09-17	

- Bilgiyatay bir çizgiyle takip edilirse satır yüksekliği 55 mm olacaktır.
- 1 cm yukarıda sayfa üstünde *Country, Admission, Flag* başlıkları her bir sayfa tekraredecektir. Görünüm şeklideki gibi olacaktır.

Country	Admission	Flag	Country
Afghanistan	1946-11-19		Albania
Algeria	1962-10-08		Andorra
Angola	1976-12-01		Antigua and Barbuda

Sonucu **UNOMEMBERS FINAL LIST XXX.DOC/ DOCX** adıyla kaydedin. Son olarak, yardım dosyaları yarışma klasöründe seçtiğiniz adla kaydedilebilir.