



Použitý operačný systém

Použitý software pre Word Processing

Soutěžní ID

### Inštrukcie pre všetkých účastníkov

- Otvorte dokument **TRANSPORT.DOC**, ihneď ho uložte ako **TRANSPORTXXX.DOC** alebo **DOCX**, kde **XXX** je **Vaše súťažné ID**. Vykonaťte nasledujúce úlohy čo najprofesionálnejšie a najefektívnejšie.
- Použite, podľa vlastných preferencií, PDF tlačiareň (napríklad PDFCreator), aby ste mohli zobraziť grafické elementy mimo okrajov až po hranice stránok..

## A

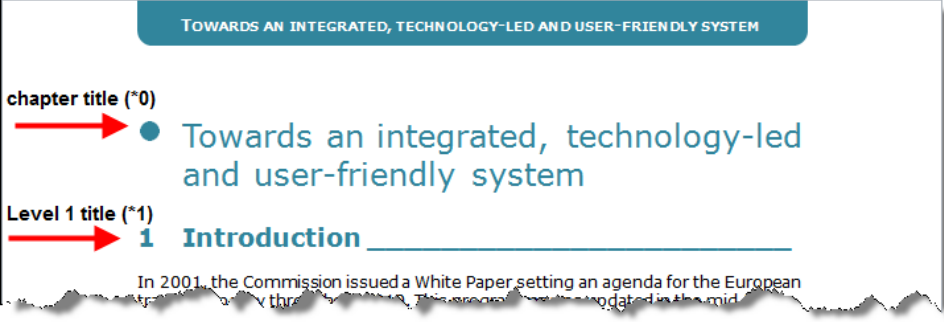

Úloha  
A-1

V dokumente nastavte nasledujúce okraje:


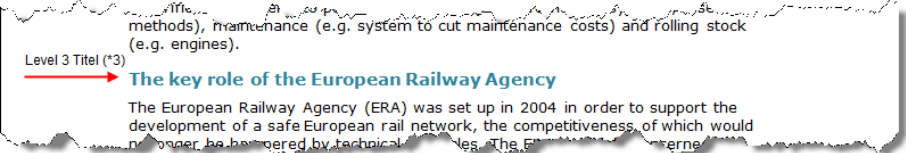
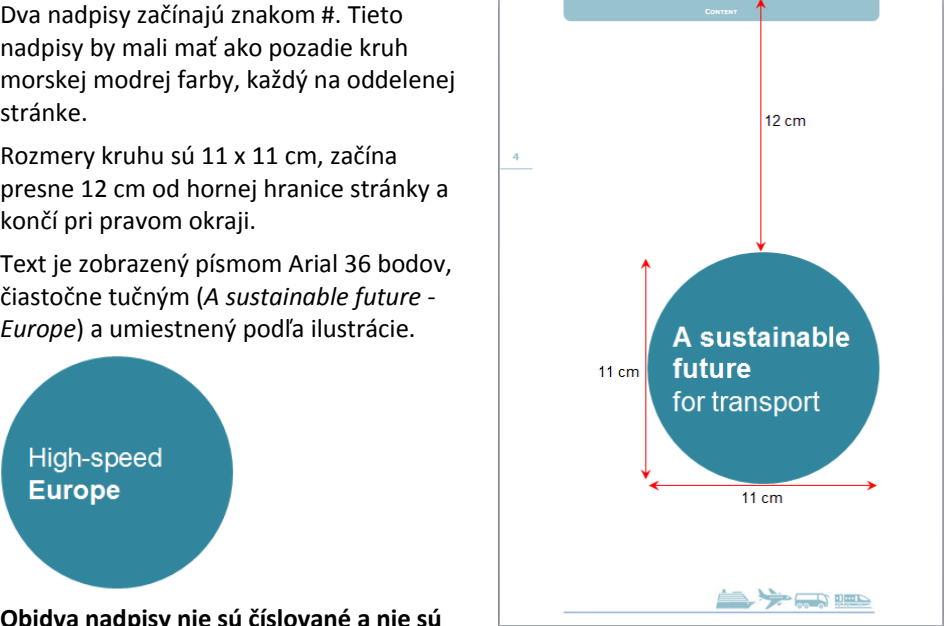
- Vľavo a vpravo:: 3 cm
- Hore a dolu: 2 cm

Body  
16

Odstavce začínajúce špeciálnymi znakmi vyžadujú zvláštnu pozornosť. Špeciálne znaky označujú úroveň nadpisov v hierarchii dokumentov a neobjavujú sa na iných miestach v dokumente.

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <p>začínajúci<br/>*0</p> | <p><b>Názvy kapitol:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>začínajú odrážkou (36 bodov, farba morská modrá, RGB: 49-133-156) na ľavom okraji.</li> <li>nasledované textom s písmom Verdana 20 bodov farba morská modrá (RGB: 49-133-156).</li> <li>Text je odsadený 1 cm od ľavého okraja.</li> <li>Pod textom je medzera veľkosti 18 bodov.</li> </ul>    |
| <p>začínajúci<br/>*1</p> | <p><b>Číslované nadpisy 1. úrovne:</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>celý text musí byť zmenený na malé písmená, okrem začínajúceho písmena, napríklad EUROPEAN TRANSPORT POLICY... &gt; European transport policy...</li> <li>písmo: Verdana 16 bodov tučné, farba morská modrá.</li> <li>nad nadpisom medzera veľkosti 18 bodov a pod nadpisom medzera veľkosti 12 bodov.</li> <li>text je nasledovaný vodorovnou čiarou, ktorá končí na pravom okraji.</li> <li>číslovanie začína na ľavom okraji. Text nadpisu je odsadený o 1 cm. Číslovanie na začiatku každej kapitoly vždy znova začína od 1.</li> </ul> |



|                          |  |
|--------------------------|--|
| <p>začínajúci<br/>*2</p> | <p><b>Číslované nadpisy 2. úrovne:</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ písmo: Verdana 13 bodov tučné, farba morská modrá.</li> <li>▪ nad nadpisom medzera veľkosti 12 bodov a pod nadpisom medzera veľkosti 6 bodov.</li> <li>▪ číslovanie začína na ľavom okraji. Text nadpisu je odsadený o 1 cm.</li> </ul>   |
| <p>začínajúci<br/>*3</p> | <p><b>Nadpisy 3. úrovne:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ písmo: Verdana 11 bodov tučné, farba morská modrá.</li> <li>▪ nad nadpisom medzera veľkosti 10 bodov a pod nadpisom medzera veľkosti 6 bodov.</li> <li>▪ text nadpisu začína na ľavom okraji. Žiadne číslovanie pri týchto nadpisoch.</li> </ul>   |
| <p>začínajúci<br/>#</p>  | <p>Dva nadpisy začínajú znakom #. Tieto nadpisy by mali mať ako pozadie kruh morskej modrej farby, každý na oddelenej stránke.</p> <p>Rozmery kruhu sú 11 x 11 cm, začína presne 12 cm od hornej hranice stránky a končí pri pravom okraji.</p> <p>Text je zobrazený písmom Arial 36 bodov, čiastočne tučným (<i>A sustainable future - Europe</i>) a umiestnený podľa ilustrácie.</p>  <p><b>Obidva nadpisy nie sú číslované a nie sú súčasťou obsahu!</b></p> |

Nakoniec odstráňte všetky výskyty #, \*0, \*1, \*2 a \*3 na začiatkoch všetkých odstavcov.

Úloha  
A-2

Bežný text:

- Verdana 10 bodov
- odstavce nasledujú medzerou veľkosti 6 bodov
- jednoduché riadkovanie

Body  
3

Úloha  
A-3

Mnoho percentných bodov je v texte naznačených pomocou znaku %, ktorému predchádza medzera. Upravte dokument tak, aby znak % nemohol začínať na začiatku riadku v prípade, že sa nezmestí na predchádzajúci riadok. V tomto prípade by malo byť číslo, predchádzajúce znaku %, byť spoločne s týmto znakom posunutú na nasledujúci riadok.

Body  
3

# INTERSTENO 2013 Ghent

## World championship professional word processing

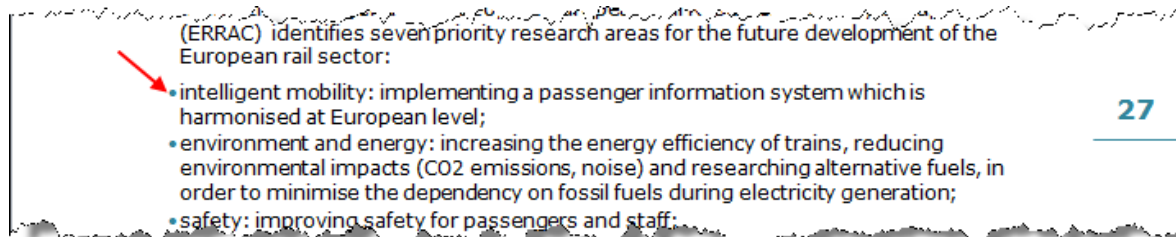


Úloha  
A-4

Všetky odstavce, ktoré začínajú \*X, sú položkami zoznamu.

Použite znak ako odrážku pre zoznam. Znak je predsadený 0,2 cm pred ľavý okraj a má morskú modrú farbu.

Text zoznamu je zarovnaný k ľavému okraju. Medzi jednotlivými položkami zoznamu je vynechaná medzera veľkosti 2 bodov.

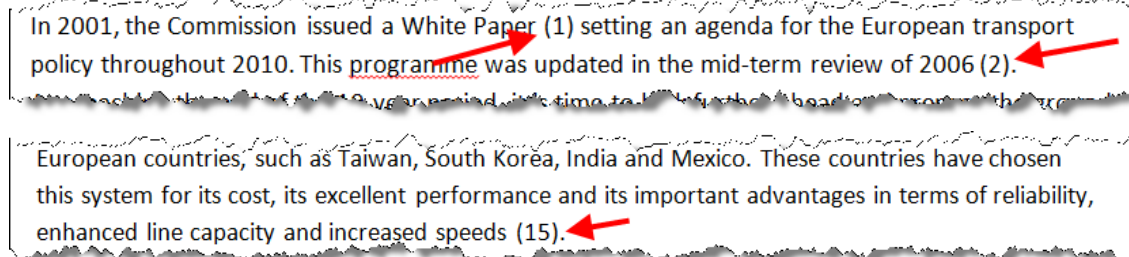


Nezabudnite odstrániť všetky výskyty \*X.

Body  
4

Úloha  
A-5

Dokument obsahuje mnoho číslovaných referencií: čísla medzi okrúhlymi zátvorkami, idúce od 1 do 99. Odstráňte všetky tieto referencie vrátane okrúhlych zátvoriek. Pozor na medzery!



Body  
6

Úloha  
A-6

Vožte novú, prázdnu stránku na začiatok dokumentu.

Vložte obrázok **cover.jpg** na začiatok stránky, zachovajte jeho pôvodnú veľkosť tak, aby zakryl celú šírku stránky od kraja ku kraju (podľa ilustrácie). Niektoré časti obrázku dokonca vybiehajú zo stránky a nie sú zobrazené, pretože obrázok je príliš široký pri zachovaní svojej 100 % normálnej šírky. Nevadí!

Na spodok obrázku pridajte text **A sustainable future for transport** s písmom Arial 26 bodov, biela farba. Prvé tri slová tučné.

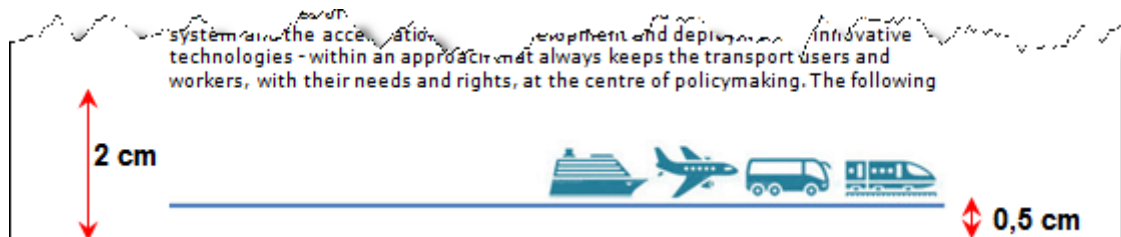
Posledný znak textu je zarovnaný presne k pravému okraju.



Body  
4

Úloha  
A-7

• Na spodku každej stránky, okrem prvej titulnej stránky, umiestnite obrázok **icons.jpg**, končiaci 0,5 cm od dolnej hranice stránky.



Body  
3

# INTERSTENO 2013 Ghent

## World championship professional word processing



Úloha  
A-8

Hneď za titulnou stránkou umiestnite obsah.

Ako nadpis zadajte 'Content', zobrazený v layoutu nadpisu kapitoly.

Obsah obsahuje nasledujúce úrovne:

- "nadpisy kapitol", začínajúce odrážkou morskej modrej farby pri ľavom okraji, text je odsadený 0,5 cm od ľavého okraja a necháva 1 cm voľné miesto na pravom okraji. Nasledované medzerou veľkosti 18 bodov.  
Písmo: Verdana 14 bodov morská modrá, nie tučné.  
Číslo stránok: sú zarovnané k pravému okraju, pred nimi bodkovaná vodiaca linka.
- "číslované nadpisy 1. úrovne". Číslo je predsadené 1 cm pred ľavý okraj. Text začína pri ľavom okraji, necháva 1 cm voľného miesta na pravom okraji. Nad nadpisom medzera veľkosti 12 bodov, pod nadpisom medzera veľkosti 6 bodov.  
Písmo: Verdana 10 bodov morská modrá, tučné.  
Číslo stránok: sú zarovnané k pravému okraju, pred nimi bodkovaná vodiaca linka.
- "číslované nadpisy 2. úrovne". Číslo začína pri ľavom okraji. Text je odsadený o 1 cm, necháva 1 cm voľného miesta pri pravom okraji. Medzera veľkosti 2 bodov medzi položkami.  
Písmo: Verdana 10 bodov.  
Číslo stránok: sú zarovnané k pravému okraju, pred nimi bodkovaná vodiaca linka.

| CONTENT |   |
|---------|---|
| ●       | Content ..... 1   |
| ●       | Towards an integrated, technology-led and user-friendly system ..... 5      |
| 2       | 1 Introduction ..... 5  |
|         | 2 European transport policy in the first decade of the 21st century ..... 5 |
|         | 3 Trends and challenges ..... 7   |
|         | 3.1 Ageing ..... 7  |
|         | 3.2 Migration and internal mobility ..... 8                                 |
|         | 3.3 Environmental challenges ..... 8  |
|         | 3.4 Increasing scarcity of fossil fuels ..... 8                             |

Úloha  
A-9

V horní časti každej stránky, kromě první titulní stránky, se opakuje text aktuálního "nadpisu kapitoly" v písmu Verdana 10 bodů, tučně, bílá barva, kapitálky, horizontálně na střed mezi levým a pravým okrajem.

Nadpis kapitoly je zobrazen na grafickém elementu s kulatými rohy, vyplněnému mořskou modrou barvou. Element je umístěn nahoře na stránce, viditelná výška 1 cm. Šířka dynamicky a přesně musí pokrýt celé místo mezi levým a pravým okrajem.

Sami vertikálně umístěte text na modrý grafický element. Text se mění od kapitoly ke kapitole.



# INTERSTENO 2013 Ghent

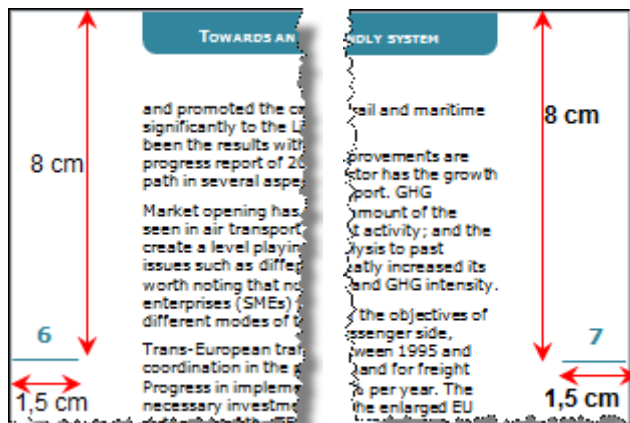
## World championship professional word processing



Úloha  
A-10

### Číslovanie stránok:

- Stránky sú číslované na ľavej (párne stránky) a pravej (nepárne stránky) hranici stránky.
- Presne 8 cm od horného konca stránky je na hranici stránky umiestnená 1,5 cm široká linka. Farba: morská modrá. Hrúbka: ¾ bodu.
- Číslo stránky je zobrazené písmom Verdana 14 bodov tučné, umiestnené asi 3 mm nahor od horizontálnej linky, horizontálne na stred vzhľadom k šírke horizontálnej linky.



Body  
6

Úloha  
A-11

Vložte informácie z **ten-t.doc** do Vášho dokumentu **transportXXX.doc** hneď pred nadpis *Growing demand*..

- Nastavte tučné písmo pre titulok TEN-T axes and priority projects relating wholly or partly to HSLs.
- Tabuľka má dva stĺpce Axis a Title (biele písmená na pozadí tmavej morskej modrej farby RGB 33-88-104).
- Stĺpec Axis má šírku 1,4 cm. Stĺpec Title má šírku 13,6 cm.
- Informácie sú zobrazené písmom Verdana 10 bodov štandardnej farby, s medzerou veľkosti 2 body hore aj dolu. Informácie sú na pozadí svetlej morskej modrej farby (RGB 218-238-243), vľavo a vpravo 1 mm od okraja pozadia.
- Mezi stĺpcami a riadkami je vynechané miesto veľkosti 1 mm (viď ilustrácia).

Body  
8

into the European network. Just a few examples of TEN-T projects supported by the European Union. The development of the European Rail Traffic Management System (ERTMS) is also one of the projects that receives serious funding as part of the implementation of the TEN-T.

21

**TEN-T axes and priority projects relating wholly or partly to HSLs**

| Axis | Title   |
|------|---|
| 1    | Railway axis Berlin–Verona/Milan–Bologna–Naples–Messina–Palermo                   |
| 2    | High-speed railway axis Paris–Brussels–Cologne–Amsterdam–London                   |
| 3    | High-speed railway axis of south-west Europe                                      |
| 4    | High-speed railway axis east  |
| 6    | Railway axis Lyon–Trieste–Diváča/Koper–Diváča–Ljubljana–Budapest–Ukrainian border |
| 12   | Nordic Triangle railway/road axis   |
| 14   | West coast main line  |
| 16   | Freight railway axis Sines/Algeciras–Madrid–Paris                                 |
| 17   | Railway axis Paris–Strasbourg–Stuttgart–Vienna–Bratislava                         |
| 19   | High-speed rail interoperability in the Iberian peninsula                         |
| 20   | Railway axis Fehmarn belt   |
| 22   | Railway axis Athens–Sofia–Budapest–Vienna–Prague–Nuremberg/Dresden                |
| 24   | Railway axis Lyon/Genoa–Basel–Duisburg–Rotterdam/Antwerp                          |
| 28   | Eurocaprail on the Brussels–Luxembourg–Strasbourg railway axis                    |

**2.3 Growing demand**

Since high-speed lines were introduced, the number of passengers opting for this mode of transport has constantly increased. The number of passengers on all

Úloha  
A-12

Odstavec nad nadpisom *The key role of the European Railway Agency* by mal byť zobrazený podľa ilustrácie nižšie: biele znaky na pozadí tmavej morskej modrej farby.

Element pozadia horizontálne zaberá 50 % normálnej šírky textu a je umiestnený presne v dolnej časti stránky, končí pri pravom a spodnom okraji. Výška závisí na množstve textu.

Na všetkých stranách je medzi okrajom pozadia a textom medzera veľkosti 2 mm.

Informácia je vždy zobrazená pri spodnom a pravom okraji stránky, obsahujúca nadpis *The key role of the European Railway Agency*.

...the European rail network of tomorrow.

Interoperability also concerns the synergy between HSLs and conventional networks. European rolling stock manufacturers have had to call on all their know-how and technical expertise in order to design high-speed trains that can run on conventional tracks. Some Spanish HSTs (Alaria, Alvia, Talgo) and all French HSTs are able to operate on conventional lines. In Germany and Italy, the network is totally compatible. All categories of trains are able to use HSLs and conventional lines indiscriminately.

**3.4 Intermodality and co-modality**

Intermodality means the use of several means of transport during a single journey. This concept applies to both passenger and freight transport and includes rail, road, air and urban transport.

The environmental impact of aircraft and saturation of the major European airports is leading towards limitations on air traffic within the Union. This creates a favourable situation for fostering synergies between the rail and air networks. Airlines can therefore make use of HSL networks to channel

**ERTMS**

The ERTMS rail traffic management system is one of the tools co-financed by the European Union to meet the demand for interoperability. The ERTMS comprises the wireless global system for mobile communications - railways (GSM-R) and the European train control system (ETCS) and has been designed and implemented under the aegis of the European Railway Agency (ERA, see box on page 14). This unique system helps to make European HSLs interoperable and optimise rail traffic management along international corridors. Rollout of the ERTMS started in 2005 on various HSLs (Rome-Naples, followed by Madrid-Lerida). In time, the ERTMS will be deployed over the entire European network, thereby reducing significantly the costs generated by multiple management and signalling systems.

Nezabudnite uložiť svoj dokument transportXXX.doc/docx pred jeho zatvorením!

# INTERSTENO 2013 Ghent

## World championship professional word processing



### B

Úloha  
B-1

Otvorte dokument **persons.doc**. Nájdite tu trojstĺpcový zoznam, druhý stĺpec obsahuje dáta a tretí stĺpec obsahuje kódy.

- zmeňte všetky dáta v druhom stĺpci – teraz vo formáte mesiac/deň/rok – na formát dáta ISO 8601: **rrrr-mm-dd**. Takže 05/27/2011 sa zmenia na 2011-05-27 (27. mája 2011).
- kód v treťom stĺpci sa skladá z 7 číslic a 2 veľkých písmen. Zmeňte všetky kódy tak, aby 2 veľké písmená boli na tretej a štvrtjej pozícii: 2 číslice – 2 veľké písmená – 5 číslic.

Např. 7630946UK se změní na 76UK30946.

|                        |            |           |                        |            |           |
|------------------------|------------|-----------|------------------------|------------|-----------|
| Aiache, Adrien E.      | 05/27/2011 | 7630946UK | Aiache, Adrien E.      | 2011-05-27 | 76UK30946 |
| Akhigbe, Ehigiator O.  | 12/17/2010 | 7579005SP | Akhigbe, Ehigiator O.  | 2010-12-17 | 75SP79005 |
| Albanese, Anthony W.   | 11/23/2009 | 7461151TA | Albanese, Anthony W.   | 2009-11-23 | 74TA61151 |
| Anthony, James Michael | 11/07/1997 | 6260249KG | Anthony, James Michael | 1997-11-07 | 62KG60249 |
| Azeem, Mohammed        | 04/26/1993 | 5821982EM | Azeem, Mohammed        | 1993-04-26 | 58EM21982 |

pôvodný súbor

> konečný výsledok

Uložte svoj konečný výsledok ako **personsXXX.doc/docx**, kde XXX je vaše súťažné ID.

### C

Úloha  
C-1

V súbore **UNOMEMBERS.DOC** nájdete zoznam všetkých členských štátov OSN: vlajku, názov krajiny, dátum prijatia a UNICEF. Tento posledný stĺpec obsahuje 2013 u tých štátov, ktoré tvoria v roku 2013 výkonú radu UNICEF.

| Flag | Country     | Admission  | Unicef |
|------|-------------|------------|--------|
|      | Afghanistan | 1946-11-19 |        |
|      | Albania     | 1955-12-14 | 2013   |
|      | Algeria     | 1962-10-08 |        |
|      | Andorra     | 1993-07-28 |        |

Pripravte technicky správne výsledok nižšie:

- použite formát papiera A4 na šírku s horným okrajom veľkosti 2 cm a okrajom vľavo/vpravo/dolu veľkosti 1 cm.
- Písmo: Calibri 11 bodov alebo Arial 10 bodov, pokiaľ nie je písmo Calibri dostupné.
- Informácie o každej krajine sa zobrazia podľa ilustrácie nižšie: názov krajiny, dátum prijatia, vlajka, dve krajiny horizontálne vedľa seba na jednom riadku, oddelené medzerou veľkosti 1,5 cm. Druhá krajina je vedľa prvej...
- Šírky stĺpcov: country (9,5 cm) – Admission (2,5 cm) – Flag (1 cm).
- Za mená krajín, ktoré sú v roku 2013 členmi výkonnej rady, zobrazte "(Unicef Board)". Nezapadnite na medzeru medzi názvom krajiny a (Unicef Board).

| Country     | Admission  | Flag | Country                            | Admission  | Flag |
|-------------|------------|------|------------------------------------|------------|------|
| Afghanistan | 1946-11-19 |      | Albania (Unicef Board)             | 1955-12-14 |      |
| Algeria     | 1962-10-08 |      | Andorra                            | 1993-07-28 |      |
| Angola      | 1976-12-01 |      | Antigua and Barbuda (Unicef Board) | 1981-11-11 |      |
| Argentina   | 1945-10-24 |      | Armenia                            | 1992-03-02 |      |
| Australia   | 1945-11-01 |      | Austria                            | 1955-12-14 |      |
| Azerbajjan  | 1992-03-02 |      | Bahamas                            | 1973-09-18 |      |
| Bahrain     | 1971-09-21 |      | Bangladesh                         | 1974-09-17 |      |

- Za informáciami je horizontálna čiara, výška riadku je 55 mm.
- Na každej stránke sa vo vzdialenosti 1 cm od horného konca opakujú nadpisy Country, Admission, Flag. Podľa ilustrácie

| Country     | Admission  | Flag | Country |
|-------------|------------|------|---------|
| Afghanistan | 1946-11-19 |      | Albania |
| Algeria     | 1962-10-08 |      | Andorra |
| Angola      | 1976-12-01 |      | Antigua |

Konečný výsledok uložte ako **UNOMEMBERS FINAL LIST XXX.DOC/DOCX**. Nakoniec môžete uložiť pomocné súbory pod ľubovoľným menom do svojej súťažnej zložky.

Body  
10

Body  
15