



Instructies voor deelnemers

- Open het basisdocument **TRANSPORT.DOC** en sla het onmiddellijk op onder **TRANSPORTXXX.DOC** of **DOCX**, waarbij **XXX** je wedstrijd-ID is. Voer alle opdrachten die volgen zo professioneel en efficiënt mogelijk uit.
- Gebruik bij voorkeur een PDF-printer driver (zoals PDFCreator), zodat je grafische elementen tot op de papierrand helemaal zichtbaar blijven.

A



Opdracht
A-1

Pas de volgende algemene marges in je document toe:


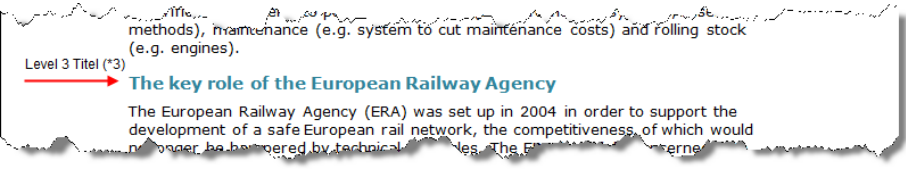

- Links en rechts: 3 cm
- Boven en onder: 2 cm

Punten
16

Alinea's die met een speciaal teken starten, vragen aandacht. Deze speciale tekens geven het niveau van de koppen in je documentstructuur aan. Ze komen nooit op andere plaatsen in het document voor.

<p>start met *0</p>	<p>Hoofdstuktitels:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ starten met een rond opsommingsteken (36 pt, kleur: zeeblauw), tegen de linkermarge. ▪ Titeltekt in Verdana 20 pt zeeblauw (RGB: 49-133-156). ▪ De titeltekt springt 1 cm in t.o.v. de linkermarge. ▪ Onder de titeltekt volgt 18 pt witruimte. 
<p>start met *1</p>	<p>Titels van niveau 1:</p>  <ul style="list-style-type: none"> ▪ de tekst moet in kleine letters omgezet worden, behalve beginhoofdletters, bv. EUROPEAN TRANSPORT POLICY... > European transport policy... ▪ lettertype: Verdana 16 pt vet, zeeblauw. ▪ voorafgegaan door 18 pt witruimte en gevolgd door 12 pt witruimte. ▪ de titel eindigt op een horizontale lijn die altijd tot tegen de rechtermarge loopt. ▪ juridische nummering tegen de linkermarge. De titeltekt springt 1 cm in. De nummering herbegint met 1 bij het begin van elk hoofdstuk.



<p>start met *2</p>	<p>Titels van niveau 2:</p>  <ul style="list-style-type: none"> ▪ lettertype: Verdana 13 pt vet, zeeblauw. ▪ voorafgegaan door 12 pt witruimte en gevolgd door 6 pt witruimte. ▪ juridische nummering tegen de linkermarge. De titeltekst springt 1 cm in.
<p>start met *3</p>	<p>Titels van niveau 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ lettertype: Verdana 11 pt vet, zeeblauw. ▪ Voorafgegaan door 10 pt witruimte en gevolgd door 6 pt witruimte. ▪ de titeltekst start tegen de linkermarge. Deze titels worden niet genummerd. 
<p>start met #</p>	<p>Twee titels starten met #. Deze titels krijgen een zeeblauwe cirkel als achtergrond. Beide titels komen op een afzonderlijke pagina.</p> <p>De achtergrondcirkel is 11 x 11 cm, start op precies 12 cm van de bovenrand van de pagina en eindigt tegen de rechtermarge.</p> <p>De tekst verschijnt in Arial 36 pt, gedeeltelijk vet (<i>A sustainable future - Europe</i>) en weergegeven zoals geïllustreerd.</p>  <p>Beide titels worden niet genummerd. Ze worden evenmin in de inhoudsopgave opgenomen!</p>

Verwijder uiteindelijk alle indicaties #, *0, *1, *2 en *3 aan het begin van de alinea's.

Opdracht A-2

- Lopende tekst:
- Verdana 10 pt
 - 6 pt witruimte onder elke alinea
 - enkele regelafstand

Punten 3

Opdracht A-3

Vele percentages in de tekst worden gevolgd door een spatie én %-teken. Zorg ervoor dat dit %-teken nooit aan het begin van een nieuwe regel kan komen als het net niet meer op het einde van een regel past. In dat geval moet automatisch ook het getal dat bij het %-teken hoort naar het begin van de volgende regel verhuizen.

Punten 3

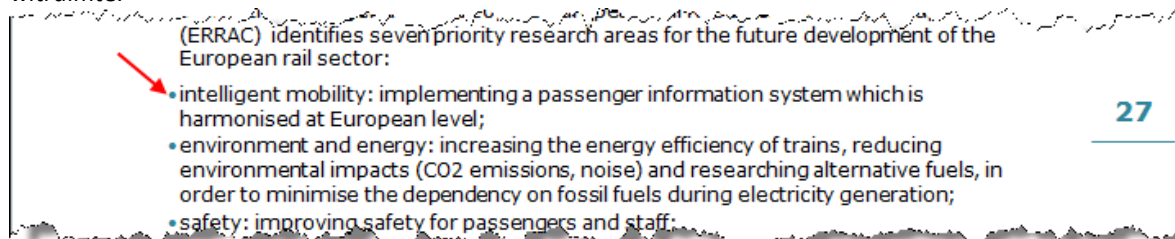


Opdracht
A-4

Alle alinea's die met een *X-indicatie beginnen, zijn elementen van een opsomming. Gebruik het • teken als opsommingstekens. Het •-teken springt 0,2 cm uit in de linkermarge en heeft een zeeblauwe kleur.

Punten
4

De tekst van de opsomming start tegen de linkermarge. Tussen de items van een opsomming voorzie je 2 pt witruimte.

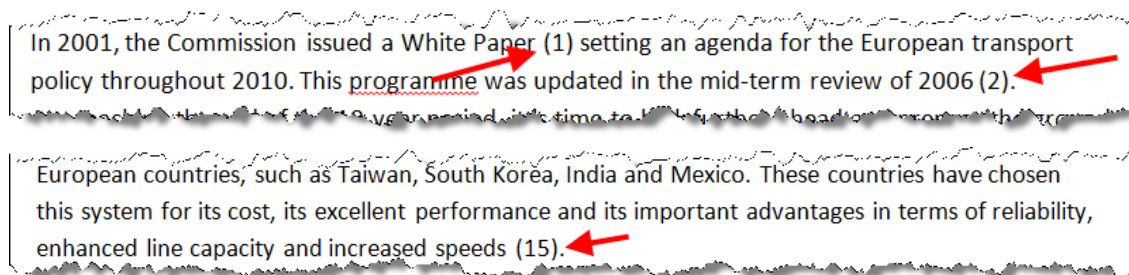


Vergeet uiteindelijk niet alle *X-indicaties te verwijderen.

Opdracht
A-5

Het document bevat een groot aantal genummerde verwijzingen: getallen tussen ronde haakjes die van 1 tot maximum 99 oplopen. Verwijder al deze genummerde verwijzingen, inclusief hun ronde haakjes. Let op de spatiëring!

Punten
6



Opdracht
A-6

Voeg een nieuwe lege pagina aan het begin van je document toe.

Voeg de illustratie COVER.JPG helemaal bovenaan de pagina toe. De illustratie behoudt haar oorspronkelijke grootte en loopt van links naar rechts over de volledige pagina. (zie illustratie). Een stukje van de figuur zal over de paginarand lopen, omdat de figuur breder is dan de pagina. Dat is geen probleem, zolang de illustratie maar paginabreed weergegeven wordt.

Onderaan de figuur komt de tekst **A sustainable future for transport** in Arial 26 pt, witte letters. De eerste drie woorden geef je vet weer.

Het laatste teken van die tekst moet **precies** tegen de rechtermarge verschijnen.

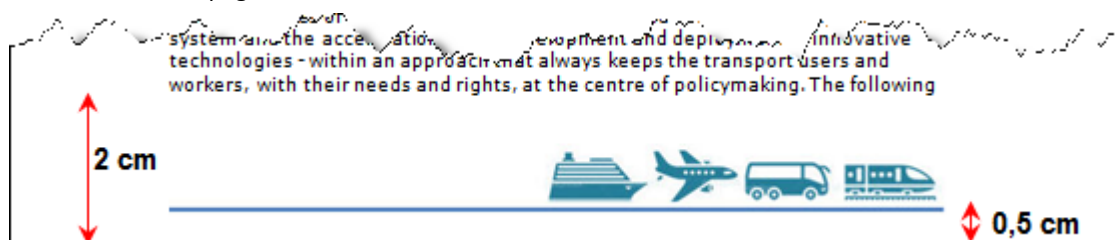


Punten
4

Opdracht
A-7

Onderaan elke pagina, behalve de titelpagina, komt de figuur ICONS.JPG die eindigt op 0,5 cm van de onderrand van de pagina's.

Punten
3





Opdracht
A-8

Onmiddellijk na de titelpagina, op de tweede pagina dus, komt de inhoudsopgave. Typ 'Content' als titel en gebruik de opmaak van een hoofdstuktitel.

Punten
8

De inhoudsopgave bevat de volgende inhoud:

- de hoofdstuktitels die starten met een zeeblauw rond opsommingsteken tegen de linkermarge. De titeltekst zelf springt 0,5 cm t.o.v. de linkermarge in mag nooit verder lopen dan 1 cm van de rechtermarge. Onder de titel komt 18 pt witruimte.
Lettertype: Verdana 14 pt zeeblauw, niet vet.
Het paginanummer is tegen de rechtermarge uitgelijnd, voorafgegaan door een puntjeslijn.
- de titels van niveau 1. Het nummer springt 1 cm uit in de linkermarge. De titeltekst start tegen de linkermarge en mag nooit verder lopen dan 1 cm van de rechtermarge.
Boven de titel komt 12 pt witruimte; onder de titel voorzie je 6 pt witruimte.
Lettertype: Verdana 10 pt zeeblauw, vet.
Paginanummers: uitgelijnd tegen de rechtermarge, voorafgegaan door een puntjeslijn.
- de titels van niveau 2. Het nummer start tegen de linkermarge. De titeltekst springt 1 cm in en eindigt op minimaal 1 cm van de rechtermarge. Tussen de titels voorzie je 2 pt witruimte.
Lettertype: Verdana 10 pt.
Paginanummers: uitgelijnd tegen de rechtermarge, voorafgegaan door een puntjeslijn.

CONTENT	
●	Content
●	Content 1
●	Towards an integrated, technology-led and user-friendly system 5
2	1 Introduction 5
	2 European transport policy in the first decade of the 21st century 5
	3 Trends and challenges 7
	3.1 Ageing 7
	3.2 Migration and internal mobility 8
	3.3 Environmental challenges 8
	3.4 Increasing scarcity of fossil fuels 8

Opdracht
A-9

Bovenaan elke pagina, behalve de eerste titelpagina, wordt de tekst van de op die plaats actieve hoofdstuktitel herhaald in Verdana 10 pt, vet, witte letters, klein kapitaal, horizontaal gemiddend tussen de marges.

Punten
8

De hoofdstuktitels krijgen een grafisch object met afgeronde hoeken als achtergrond, zeeblauw gevuld. Het grafisch object is vanaf de bovenrand van de pagina 1 cm hoog zichtbaar. Het object neemt dynamisch de volle breedte tussen linker- en rechtermarge in: als de marges aangepast worden, past de breedte van het object zich dan automatisch aan.

Positioneer zelf de tekst verticaal boven het blauwe object. De tekst verandert dus hoofdstuk per hoofdstuk.

1 cm

TOWARDS AN INTEGRATED, TECHNOLOGY-LED AND USER-FRIENDLY SYSTEM

width: all space between left and right margin

and promoted the competitiveness of the European industry thereby contributing significantly to the Lisbon agenda for growth and jobs. More limited, however, have been the results with respect to the goals of the EU SDS: as indicated in the progress report of 2007, the European transport system is still not on a sustainable path in several aspects.

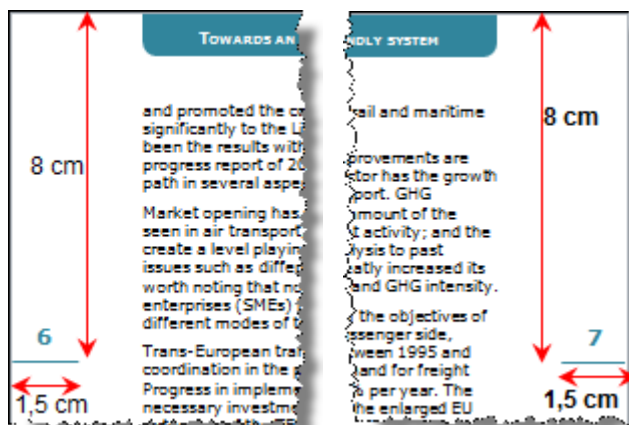
Market opening has generally led to more efficiency and lower costs. This can be seen in air transport, where the process is more advanced. The EU is on its way to create a level playing field in the increasingly integrated transport market, but



Opdracht
A-10

Paginummering:

- De pagina's worden tegen de linker- (even pagina's) en rechter (oneven pagina's) paginarand genummerd.
- Op precies 8 cm van de bovenrand van de pagina komt een horizontale lijn van 1,5 cm lang, tegen de paginarand uitgelijnd. Zeeblauwe kleur, ¼ pt dik.
- Het paginummer geef je in Verdana 14 pt vet weer, ca. 3 mm boven de horizontale lijn, horizontaal gemiddend t.o.v. die horizontale lijn. Zie voorbeeld hiernaast.



Punten
6

Opdracht
A-11

Voeg de inhoud uit **TEN-T.DOC** in je actieve document **TRANSPORTXXX.DOC** juist boven de titel *Growing demand* toe.

- Plaats de titel **TEN-T axes and priority projects relating wholly or partly to HSLs** vet.
- Voorzie twee kolommen **Axis** en **Title** (witte letters op zeeblauwe, donkere achtergrond).
- De Axiskolom is 1,4 cm breed. De Title-kolom is 13,6 cm breed.
- De informatie geef je in Verdana 10 pt, standaardkleur weer, met 2 pt witruimte erboven en eronder. De informatie komt op een licht zeeblauwe achtergrond. Links en rechts voorzie je 1 mm witruimte t.o.v. de achtergrond.
- Tussen de kolommen en rijen is telkens 1 mm witruimte (zie illustratie hieronder).

Punten
8

into the European network. Just a few examples of TEN-T projects supported by the European Union. The development of the European Rail Traffic Management System (ERTMS) is also one of the projects that receives serious funding as part of the implementation of the TEN-T.

21

TEN-T axes and priority projects relating wholly or partly to HSLs

Axis	Title
1	Railway axis Berlin–Verona/Milan–Bologna–Naples–Messina–Palermo
2	High-speed railway axis Paris–Brussels–Cologne–Amsterdam–London
3	High-speed railway axis of south-west Europe
4	High-speed railway axis east
6	Railway axis Lyon–Trieste–Divča/Koper–Divča–Ljubljana–Budapest–Ukrainian border
12	Nordic Triangle railway/road axis
14	West coast main line
16	Freight railway axis Sines/Algeciras–Madrid–Paris
17	Railway axis Paris–Strasbourg–Stuttgart–Vienna–Bratislava
19	High-speed rail interoperability in the Iberian peninsula
20	Railway axis Fehmarn belt
22	Railway axis Athens–Sofia–Budapest–Vienna–Prague–Nuremberg/Dresden
24	Railway axis Lyon/Genoa–Basel–Duisburg–Rotterdam/Antwerp
28	Eurocaprail on the Brussels–Luxembourg–Strasbourg railway axis

2.3 Growing demand

Since high-speed lines were introduced, the number of passengers opting for this mode of transport has constantly increased. The number of passengers on all

Opdracht
A-12

Punten

6

De alinea boven de titel *The key role of the European Railway Agency* moet weergegeven worden zoals hieronder geïllustreerd: witte letters op een donkere zeeblauwe achtergrond.

Het achtergrondobject neemt 50 % van de beschikbare breedte tussen de marges in en eindigt exact in de rechter benedenhoek, binnen de marges. De teksthoud bepaalt de hoogte van het object.

Langs alle zijden voorzie je 2 mm witruimte tussen de tekst en de achtergrond/rand van het object.

De informatie komt altijd rechtsonder in de pagina die de titel *The key role of the European Railway Agency* bevat.

...the European rail network of tomorrow.

Interoperability also concerns the synergy between HSLs and conventional networks. European rolling stock manufacturers have had to call on all their know-how and technical expertise in order to design high-speed trains that can run on conventional tracks. Some Spanish HSTs (Alaria, Alvia, Talgo) and all French HSTs are able to operate on conventional lines. In Germany and Italy, the network is totally compatible. All categories of trains are able to use HSLs and conventional lines indiscriminately.

3.4 Intermodality and co-modality

Intermodality means the use of several means of transport during a single journey. This concept applies to both passenger and freight transport and includes rail, road, air and urban transport.

The environmental impact of aircraft and saturation of the major European airports is leading towards limitations on air traffic within the Union. This creates a favourable situation for fostering synergies between the rail and air networks. Airlines can therefore make use of HSL networks to channel

ERTMS

The ERTMS rail traffic management system is one of the tools co-financed by the European Union to meet the demand for interoperability. The ERTMS comprises the wireless global system for mobile communications - railways (GSM-R) and the European train control system (ETCS) and has been designed and implemented under the aegis of the European Railway Agency (ERA, see box on page 14). This unique system helps to make European HSLs interoperable and optimise rail traffic management along international corridors. Rollout of the ERTMS started in 2005 on various HSLs (Rome-Naples, followed by Madrid-Lerida). In time, the ERTMS will be deployed over the entire European network, thereby reducing significantly the costs generated by multiple management and signalling systems.

Vergeet niet je document op te slaan onder TRANSPORTXXX.DOC/DOCX vóór je het afsluit.



B

Opgdracht
B-1

Open het document **PERSONS.DOC**. Je vindt er een drie-kolommen-lijst. De tweede kolom bevat datums en de derde kolom bevat een code.

Punten
10

- verander de opmaak van de datums in de tweede kolom – nu in het formaat maand/dag/jaar– naar het ISO 8601 datumformaat (NBN-norm): **jjjj-mm-dd**. Dus 05/27/2011 wordt 2011-05-27. (27 mei 2011)
- de code in de derde kolom bestaat uit 7 cijfers en 2 hoofdletters. Wijzig alle codes zodat de twee hoofdletters nu op de derde en vierde positie komen: 2 cijfers – 2 hoofdletters – 5 cijfers.

Voorbeeld: 7630946**UK** wordt 76**UK**30946.

Aiache, Adrien E.	05/27/2011	7630946UK	Aiache, Adrien E.	2011-05-27	76UK30946
Akhigbe, Ehigiator O.	12/17/2010	7579005SP	Akhigbe, Ehigiator O.	2010-12-17	75SP79005
Albanese, Anthony W.	11/23/2009	7461151TA	Albanese, Anthony W.	2009-11-23	74TA61151
Anthony, James Michael	11/07/1997	6260249KG	Anthony, James Michael	1997-11-07	62KG60249
Azeem, Mohammed	04/26/1993	5821982EM	Azeem, Mohammed	1993-04-26	58EM21982

oorspronkelijk

> uiteindelijk resultaat.

Sla je uiteindelijk resultaat op als **PERSONSXXX.DOC/DOCX**, waarbij XXX je wedstrijd-ID is.

C

Opgdracht
C-1

In **UNOMEMBERS.DOC** vind je de lijst met alle UNO-lidstaten: vlag, landsnaam, toetredingsdatum (Admission) en Unicef. De kolom Unicef bevat 2013 bij de lidstaten die in 2013 het Unicef-hoofdbestuur vormen.

Punten
15

Flag	Country	Admission	Unicef
	Afghanistan	1946-11-19	
	Albania	1955-12-14	2013
	Algeria	1962-10-08	
	Andorra	1993-07-28	

Bereid op een technisch correcte en efficiënte manier volgend eindresultaat voor:

- gebruik A4 papier, liggend. Bovenmarge: 2 cm. Andere marges: 1 cm.
- Lettertype: Calibri 11 pt of Arial 10 pt als het lettertype Calibri niet beschikbaar is.
- De informatie over elk land geef je weer zoals hieronder geïllustreerd: land, admission en vlag. Er komen twee landen naast elkaar, met 1,5 cm vrije ruimte ertussen. **Het tweede land komt naast het eerste land...**
- Kolombreedtes: Country (9,5 cm) – Admission (2,5 cm) – Flag (1 cm).
- Landen die in 2013 tot het Unicef-hoofdbestuur behoren, krijgen na de naam van het land de melding '(Unicef Board)'. Vergeet geen spatie tussen de naam van het land en de melding (Unicef Board).

Country	Admission	Flag	Country	Admission	Flag
Afghanistan	1946-11-19		Albania (Unicef Board)	1955-12-14	
Algeria	1962-10-08		Andorra	1993-07-28	
Angola	1976-12-01		Antigua and Barbuda (Unicef Board)	1981-11-11	
Argentina	1945-10-24		Armenia	1992-03-02	
Australia	1945-11-01		Austria	1955-12-14	
Azerbajjan	1992-03-02		Bahamas	1973-09-18	
Bahrain	1971-09-21		Bangladesh	1974-09-17	

- De informatie wordt telkens gevolgd door een horizontale lijn. Rijhoogte: 55 mm.
- Op 1 cm van de paginabovenrand komen op elke pagina de titels *Country*, *Admission*, *Flag*, opgemaakt zoals hieronder geïllustreerd.

Country	Admission	Flag	Country
Afghanistan	1946-11-19		Alban
Algeria	1962-10-08		Ando
Angola	1976-12-01		Antig

Sla je eindresultaat op onder **UNOMEMBERS FINAL LIST XXX.DOC/DOCX**. Eventuele hulpbestanden sla je onder eigen gekozen namen in je wedstrijdmap op.