



Instrukce pro účastníky

- Otevřete dokument **TRANSPORT.DOC**, ihned uložte jako **TRANSPORTXXX.DOC** nebo **DOCX**, kde **XXX** je **Vaše soutěžní ID**. Proveďte následující úlohy co nejprofesionálněji a nejefektivněji.
- Použijte, dle vlastních preferencí, PDF tiskárnu (například PDFCreator), abyste mohli zobrazit grafické elementy vně okrajů až po hranice stránek.

A

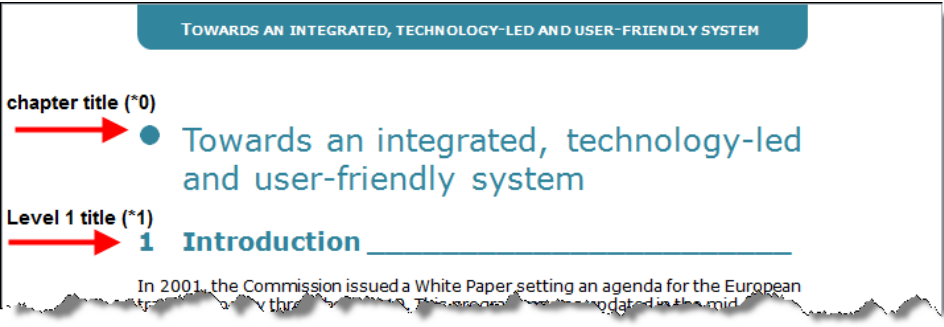

Úloha
A-1

Dokumentu nastavte následující okraje:


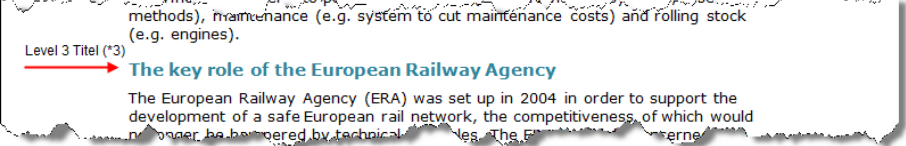
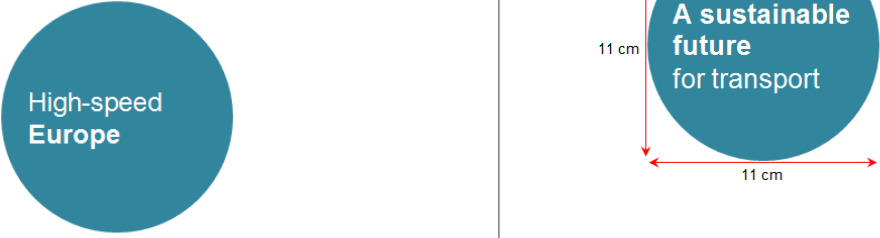
- Vlevo a vpravo: 3 cm
- Nahoře a dole: 2 cm

Odstavce začínající speciálními znaky vyžadují zvláštní pozornost. Speciální znaky označují úroveň nadpisů v hierarchii dokumentu a neobjevují se na jiných místech v dokumentu.

Body
16

<p>začínající *0</p>	<p>Názvy kapitol:</p> <ul style="list-style-type: none"> začínají odrážkou (36 bodů, barva mořská modrá, RGB: 49-133-156) u levého okraje. následované textem s písmem Verdana 20 bodů barva mořská modrá (RGB: 49-133-156). Text je odsazen 1 cm od levého okraje. Pod textem je mezera velikosti 18 bodů. 
<p>začínající *1</p>	<p>Číslované nadpisy 1. úrovně</p>  <ul style="list-style-type: none"> veškerý text musí být změněn na malá písmena, kromě začínajícího písmene, například EUROPEAN TRANSPORT POLICY... >European transport policy... písmo: Verdana 16 bodů tučně, barva mořská modrá. nad nadpisem mezera velikosti 18 bodů a pod nadpisem mezera velikosti 12 bodů. text je následován vodorovnou čarou, která končí u pravého okraje. číslování začíná u levého okraje. Text nadpisu je odsazen o 1 cm. Číslování na začátku každé kapitoly vždy znovu začíná od 1.



<p>začínající *2</p>	<p>Číslované nadpisy 2. úrovně:</p>  <ul style="list-style-type: none"> ▪ písmo: Verdana 13 bodů tučně, barva mořská modrá. ▪ nad nadpisem mezera velikosti 12 bodů a pod nadpisem mezera velikosti 6 bodů. ▪ číslování začíná u levého okraje. Text nadpisu je odsazen o 1 cm.
<p>začínající *3</p>	<p>Nadpisy 3. úrovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ písmo: Verdana 11 bodů tučně, barva mořská modrá. ▪ nad nadpisem mezera velikosti 10 bodů a pod nadpisem mezera velikosti 6 bodů. ▪ text nadpisu začíná u levého okraje. Žádné číslování u těchto nadpisů. 
<p>začínající #</p>	<p>Dva nadpisy začínají znakem #. Tyto nadpisy by měly mít jako pozadí kruh mořské modré barvy, každý na oddělené stránce.</p> <p>Rozměry kruhu jsou 11 x 11 cm, začíná přesně 12 cm od horní hranice stránky a končí u pravého okraje.</p> <p>Text je zobrazen písmem Arial 36 bodů, částečně tučně (<i>A sustainable future - Europe</i>) a umístěn dle ilustrace.</p>  <p>Oba nadpisy nejsou číslovány a nejsou součástí obsahu!</p>

Nakonec odstraňte veškeré výskyty #, *0, *1, *2 a *3 na začátcích všech odstavců.

Úloha
A-2

Běžný text:

- Verdana 10 bodů
- odstavce následovány mezerou velikosti 6 bodů
- jednoduché řádkování

Body
3

Úloha
A-3

Mnoho procentních bodů je v textu zmíněno pomocí znaku %, kterému předchází mezera. Upravte dokument tak, aby znak % nemohl začínat na začátku řádku v případě, že se nevejde na předcházející řádek. V tomto případě by mělo být číslo, předcházející znaku %, být společně s tímto znakem posunuto na následující řádek.

Body
3

INTERSTENO 2013 Ghent

Mistrovství světa v profesionálním word processingu

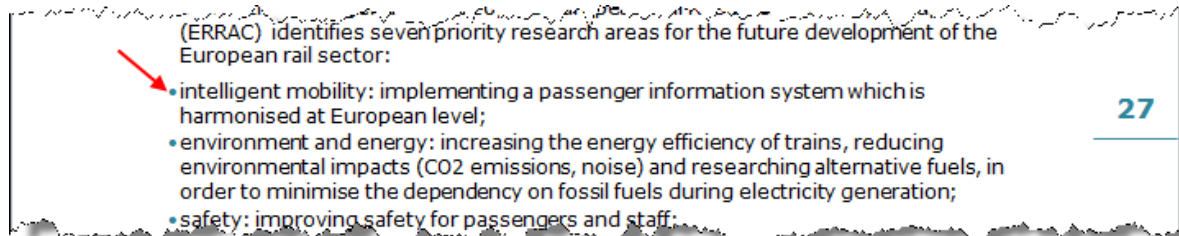


Úloha
A-4

Všechny odstavce, které začínají *X, jsou položkami seznamu.

Použijte znak • jako odrážku pro seznam. Znak • je předsažen 0,2 cm před levý okraj má mořskou modrou barvu.

Text seznamu je zarovnan k levému okraji. Mezi jednotlivými položkami seznamu je vynechána mezera velikosti 2 bodů.



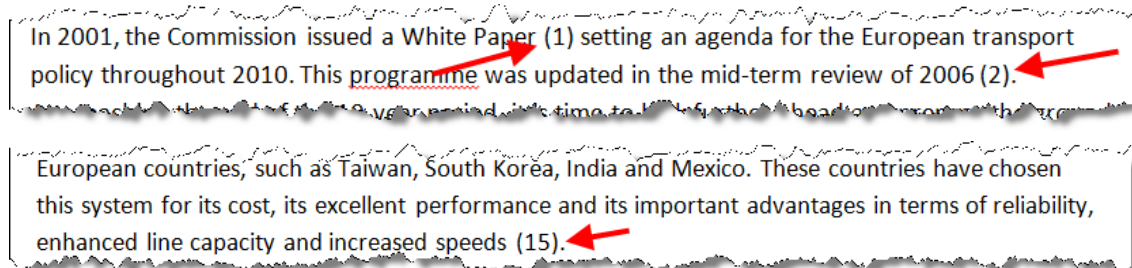
Nezapomeňte odstranit veškeré výskyty *X.

Body
4

Úloha
A-5

Dokument obsahuje mnoho číslovaných referencí: čísla mezi kulatými závorkami, jdoucí od 1 do 99.

Odstraňte veškeré tyto reference včetně kulatých závorek. Pozor na mezery!



Body
6

Úloha
A-6

Vložte novou, prázdnou stránku na začátek dokumentu.

Vložte obrázek COVER.JPG na začátek stránky, zachovejte jeho původní velikost tak, aby zakryl celou šířku stránky od kraje ke kraji (dle ilustrace). Některé části obrázku dokonce vyběhají ze stránky a nejsou zobrazeny, protože obrázek je příliš široký při zachování své 100 % normální šířky. Nevadí!

Ve spodu obrázku přidejte text **A sustainable future for transports** písmem Arial 26 bodů, bílá barva. První tři slova tučně.

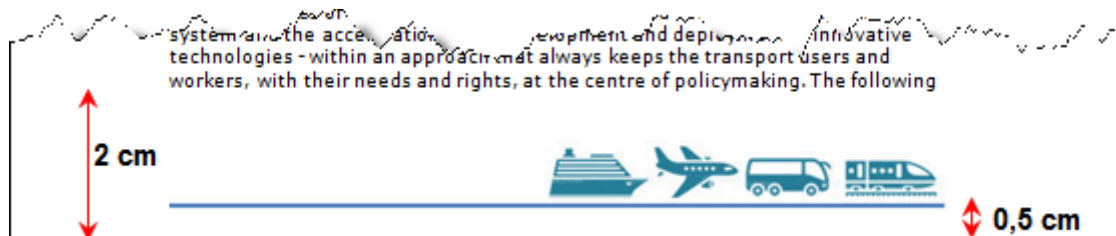
Poslední znak textu je zarovnan přesně k pravému okraji.



Body
4

Úloha
A-7

Ve spodu každé stránky, kromě první titulní stránky, umístěte obrázek ICONS.JPG, končící 0,5 cm od dolní hranice stránky.



Body
3

INTERSTENO 2013 Ghent

Mistrovství světa v profesionálním word processingu



Úloha
A-8

Hned za titulní stránkou umístěte obsah.

Jako nadpis zadejte 'Content', zobrazený v layoutu nadpisu kapitoly.

Obsah obsahuje následující úrovně:

- "nadpisy kapitol", začínající odrážkou mořské modré barvy u levého okraje, text je odsazen 0,5 cm od levého okraje a nechává 1 cm volné místo u pravého okraje. Následováno mezerou velikosti 18 bodů. Písmo: Verdana 14 bodů mořská modrá, netučně.
Číslo stránky: jsou zarovnána k pravému okraji, před nimi tečkovaná vodíčí linka.
- "číslované nadpisy 1. úrovně". Číslo je přesazeno 1 cm před levý okraj. Text začíná u levého okraje, nechává 1 cm volného místa u pravého okraje. Nad nadpisem mezera velikosti 12 bodů, pod nadpisem mezera velikosti 6 bodů.
Písmo: Verdana 10 bodů mořská modrá, tučně.
Číslo stránky: jsou zarovnána k pravému okraji, před nimi tečkovaná vodíčí linka.
- "číslované nadpisy 2. úrovně". Číslo začíná u levého okraje. Text je odsazen o 1 cm, nechává 1 cm volného místa u pravého okraje. Mezera velikosti 2 bodů mezi položkami.
Písmo: Verdana 10 bodů.
Číslo stránky: jsou zarovnána k pravému okraji, před nimi tečkovaná vodíčí linka.

CONTENT	
●	Content
●	Content 1
●	Towards an integrated, technology-led and user-friendly system 5
2	1 Introduction 5
	2 European transport policy in the first decade of the 21st century 5
	3 Trends and challenges 7
	3.1 Ageing 7
	3.2 Migration and internal mobility 8
	3.3 Environmental challenges 8
	3.4 Increasing scarcity of fossil fuels 8

Úloha
A-9

V horní části každé stránky, kromě první titulní stránky, se opakuje text aktuálního "nadpisu kapitoly" v písmu Verdana 10 bodů, tučně, bílá barva, kapitálky, horizontálně na střed mezi levým a pravým okrajem.

Nadpis kapitoly je zobrazen na grafickém elementu s kulatými rohy, vyplněnému mořskou modrou barvou.

Element je umístěn nahoře na stránce, viditelná výška 1 cm. Šířka dynamicky a přesně musí pokrýt celé místo mezi levým a pravým okrajem.

Sami vertikálně umístěte text na modrý grafický element. Text se mění od kapitoly ke kapitole.

1 cm

TOWARDS AN INTEGRATED, TECHNOLOGY-LED AND USER-FRIENDLY SYSTEM

width: all space between left and right margin

and promoted the competitiveness of the European industry thereby contributing significantly to the Lisbon agenda for growth and jobs. More limited, however, have been the results with respect to the goals of the EU SDS: as indicated in the progress report of 2007, the European transport system is still not on a sustainable path in several aspects.

Market opening has generally led to more efficiency and lower costs. This can be seen in air transport, where the process is more advanced. The EU is on its way to create a level playing field in the increasingly integrated transport market, but

INTERSTENO 2013 Ghent

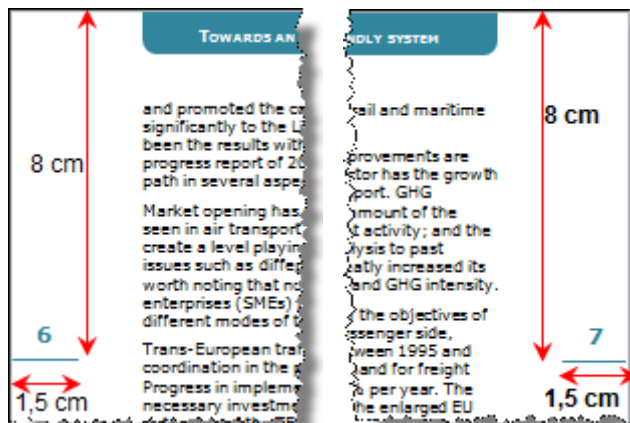
Mistrovství světa v profesionálním word processingu



Úloha
A-10

Číslování stránek:

- Stránky jsou číslovány u levé (sudé stránky) a pravé (liché stránky) hranice stránky.
- Přesně 8 cm od horního konce stránky je u hranice stránky umístěna 1,5 cm široká linka. Barva: mořská modrá. Tloušťka: ¼ bodu.
- Číslo stránky je zobrazeno písmem Verdana 14 bodů tučně, umístěné asi 3 mm nahoře od horizontální linky, horizontálně na střed vzhledem k šířce horizontální linky.



Body
6

Úloha
A-11

Vložte informace z TEN-T.DOC do Vašeho dokumentu TRANSPORTXXX.DOC hned před nadpis *Growing demand*.

- Nastavte tučné písmo pro titul **TEN-T axes and priority projects relating wholly or partly to HSLs**.
- Tabulka má dva sloupce **Axis** (bílá písmena na pozadí tmavé mořské modré barvy).
- Sloupec Axis má šířku 1,4 cm. Sloupec Title má šířku 13,6 cm.
- Informace jsou zobrazeny písmem verdana 10 bodů standardní barvy, s mezerou velikosti 2 body nahoře a dole. Informace jsou na pozadí světlé mořské modré barvy, vlevo a vpravo 1 mm od okraje pozadí.
- Mezi sloupci a řádky je vynecháno místo velikosti 1 mm (viz ilustrace).

Body
8

into the European network. Just a few examples of TEN-T projects supported by the European Union. The development of the European Rail Traffic Management System (ERTMS) is also one of the projects that receives serious funding as part of the implementation of the TEN-T.

21

TEN-T axes and priority projects relating wholly or partly to HSLs

Axis	Title
1	Railway axis Berlin–Verona/Milan–Bologna–Naples–Messina–Palermo
2	High-speed railway axis Paris–Brussels–Cologne–Amsterdam–London
3	High-speed railway axis of south-west Europe
4	High-speed railway axis east
6	Railway axis Lyon–Trieste–Divča/Koper–Divča–Ljubljana–Budapest–Ukrainian border
12	Nordic Triangle railway/road axis
14	West coast main line
16	Freight railway axis Sines/Algeciras–Madrid–Paris
17	Railway axis Paris–Strasbourg–Stuttgart–Vienna–Bratislava
19	High-speed rail interoperability in the Iberian peninsula
20	Railway axis Fehmarn belt
22	Railway axis Athens–Sofia–Budapest–Vienna–Prague–Nuremberg/Dresden
24	Railway axis Lyon/Genoa–Basel–Duisburg–Rotterdam/Antwerp
28	Eurocaprail on the Brussels–Luxembourg–Strasbourg railway axis

2.3 Growing demand

Since high-speed lines were introduced, the number of passengers opting for this mode of transport has constantly increased. The number of passengers on all

INTERSTENO 2013 Ghent

Mistrovství světa v profesionálním word processingu



Úloha
A-12

Odstavec nad nadpisem *The key role of the European Railway Agency* by měl být zobrazen dle ilustrace níže: bílé znaky na pozadí tmavé mořské modré barvy.

Element pozadí horizontálně zabírá 50 % normální šířky textu a je umístěn přesně v dolní části stránky, končí u pravého a spodního okraje. Výška závisí na množství textu.

Na všech stranách je mezi okrajem pozadí a textem mezera velikosti 2 mm.

Informace je vždy zobrazena u spodního a pravého okraje stránky, obsahující nadpis *The key role of the European Railway Agency*.

...the European rail network of tomorrow.

Interoperability also concerns the synergy between HSLs and conventional networks. European rolling stock manufacturers have had to call on all their know-how and technical expertise in order to design high-speed trains that can run on conventional tracks. Some Spanish HSTs (Alaria, Alvia, Talgo) and all French HSTs are able to operate on conventional lines. In Germany and Italy, the network is totally compatible. All categories of trains are able to use HSLs and conventional lines indiscriminately.

3.4 Intermodality and co-modality

Intermodality means the use of several means of transport during a single journey. This concept applies to both passenger and freight transport and includes rail, road, air and urban transport.

The environmental impact of aircraft and saturation of the major European airports is leading towards limitations on air traffic within the Union. This creates a favourable situation for fostering synergies between the rail and air networks. Airlines can therefore make use of HSL networks to channel

ERTMS

The ERTMS rail traffic management system is one of the tools co-financed by the European Union to meet the demand for interoperability. The ERTMS comprises the wireless global system for mobile communications - railways (GSM-R) and the European train control system (ETCS) and has been designed and implemented under the aegis of the European Railway Agency (ERA, see box on page 14). This unique system helps to make European HSLs interoperable and optimise rail traffic management along international corridors. Rollout of the ERTMS started in 2005 on various HSLs (Rome-Naples, followed by Madrid-Lerida). In time, the ERTMS will be deployed over the entire European network, thereby reducing significantly the costs generated by multiple management and signalling systems.

Nezapomeňte uložit svůj dokument **TRANSPORTXXX.DOC/DOCX** před jeho zavřením!

INTERSTENO 2013 Ghent

Mistrovství světa v profesionálním word processingu



B

Úloha
B-1

Otevřete dokument **PERSONS.DOC**. Najdete zde třísloupcový seznam, druhý sloupec obsahuje data a třetí sloupec obsahuje kódy.

- změňte všechna data ve druhém sloupci – nyní ve formátu měsíc/den/rok – na formát data ISO 8601: **rrrr-mm-dd**. Takže 05/27/2011 se změní na 2011-05-27 (27. května 2011).
- kód ve třetím sloupci se skládá ze 7 číslic a 2 velkých písmen. Změňte všechny kódy tak, aby 2 velká písmena byla na třetí a čtvrté pozici: 2 číslice – 2 velká písmena – 5 číslic. Např. 7630946UK se změní na 76UK30946.

Alache, Adrien E.	05/27/2011	7630946UK	Alache, Adrien E.	2011-05-27	76UK30946
Akhigbe, Ehigiator O.	12/17/2010	7579005SP	Akhigbe, Ehigiator O.	2010-12-17	75SP79005
Albanese, Anthony W.	11/23/2009	7461151TA	Albanese, Anthony W.	2009-11-23	74TA61151
Anthony, James Michael	11/07/1997	6260249KG	Anthony, James Michael	1997-11-07	62KG60249
Azeem, Mohammed	04/26/1993	5821982EM	Azeem, Mohammed	1993-04-26	58EM21982

původní soubor

> konečný výsledek

Uložte svůj konečný výsledek jako **PERSONSXXX.DOC/DOCX**, kde XXX je vaše soutěžní ID.

C

Úloha
C-1

V souboru **UNOMEMBERS.DOC** najdete seznam všech členských států OSN: vlajku, název země, datum přijetí a UNICEF. Tento poslední sloupec obsahuje 2013 u těch států, které tvoří v roce 2013 výkonnou radu UNICEF.

Flag	Country	Admission	Unicef
	Afghanistan	1946-11-19	
	Albania	1955-12-14	2013
	Algeria	1962-10-08	
	Andorra	1993-07-28	

Připravte technicky správně výsledek níže:

- použijte formát papíru A4 na šířku s horním okrajem velikosti 2 cm a okrajem vlevo/vpravo/dole velikosti 1 cm.
- Písmo: Calibri 11 bodů nebo Arial 10 bodů, pokud není písmo Calibri dostupné.
- Informace o každé zemi se zobrazí dle ilustrace níže: název země, datum přijetí, vlajka, dvě země horizontálně vedle sebe na jednom řádku, odděleny mezerou velikosti 1,5 cm. **Druhá země je vedle první...**
- Šířky sloupců: country (9,5 cm) – Admission (2,5 cm) – Flag (1 cm).
- Za jmény zemí, které jsou v roce 2013 členy výkonné rady, zobrazte "(Unicef Board)". Nezapomeňte na mezeru mezi názvem země a (Unicef Board).

Country	Admission	Flag	Country	Admission	Flag
Afghanistan	1946-11-19		Albania (Unicef Board)	1955-12-14	
Algeria	1962-10-08		Andorra	1993-07-28	
Angola	1976-12-01		Antigua and Barbuda (Unicef Board)	1981-11-11	
Argentina	1945-10-24		Armenia	1992-03-02	
Australia	1945-11-01		Austria	1955-12-14	
Azerbajdžan	1992-03-02		Bahamas	1973-09-18	
Bahrain	1971-09-21		Bangladš	1974-09-17	

- Za informacemi je horizontální čára, výška řádku je 55 mm.
- Na každé stránce se ve vzdálenosti 1 cm od horního konce opakují nadpisy *Country*, *Admission*, *Flag*. Dle ilustrace.

Country	Admission	Flag	Country
Afghanistan	1946-11-19		Albania
Algeria	1962-10-08		Andorra
Angola	1976-12-01		Antigua

Konečný výsledek uložte jako **UNOMEMBERSFINAL LIST XXX.DOC/DOCX**. Nakonec můžete uložit pomocné soubory pod libovolným jménem do své soutěžní složky.