



使用的操作系统

使用的文字处理软件

比赛—ID 号

参赛选手说明

- 打开文件 **TRANSPORT.DOC**，迅速保存为 **TRANSPORTXXX.DOC** 或者 **DOCX**，其中 **XXX** 是您的比赛 ID 号，尽可能专业、有效的执行下列所有任务。
- 根据个人喜好，使用一款 PDF-打印驱动（如 PDFCreator 等）以便于您可以显示出页边距以外的图形元素。

A

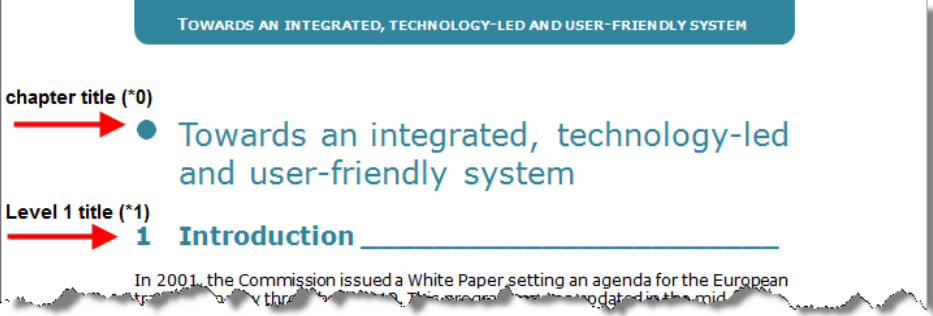

任务
A-1

为您的文件设置整体的页边距如下：

- 左边和右边：3 cm（厘米）
- 上边和下边：2cm（厘米）

16 分

以特殊符号开头的段落需要进行特殊的操作。这些特殊符号标记在文件中标题的级别，这些特殊符号不会出现在文件的其他部分。

以*0 开始的段落	<p>章节标题：</p> <ul style="list-style-type: none"> 从左端起，以一个着重号开始（36 磅，蔚蓝色） 后接文字：字体 Verdana，20 磅，蔚蓝色（红绿蓝彩色值：49-133-156） 文字左缩进 1 厘米 标题文字下方有 18 点的空白 
以*1 开始的段落	<p>一级标题：</p>  <ul style="list-style-type: none"> 除了首字母之外所有的字母全部小写，例如：EUROPEAN TRANSPORT POLICY... > European transport policy 字体：Verdana，16 磅，蔚蓝色 标题上方有 18 点空白，标题下方有 12 点空白 标题文字后加一条横线，横线右端与右边距对齐 阿拉伯数字编号从左边距开始。标题文字缩进 1cm。每一章节的一级标题都是从 1 开始编号。
以*2 开始的段落	二级标题：



	<p style="text-align: center;">A SUSTAINABLE LINK BETWEEN CITIZENS</p> <p>Level 1 Title (*1) 3 A tool at the service of European transport policy</p> <p>Level 2 Title (*2) 3.1 Trans-European transport network policy and investments</p> <p>According to recent forecasts by the European Commission, European demand for transport is expected to increase by 25 % for passenger transport and by 29 % for freight transport by 2020 (reference year 2000). The highlight</p> <ul style="list-style-type: none"> 字体: Verdana, 13 磅, 加粗, 蔚蓝色。 标题上方有 12 点空白, 标题下方有 6 点空白 阿拉伯数字编号从左边距开始。标题文字缩进 1cm。
以*3 开始的段落	<p>三级标题:</p> <ul style="list-style-type: none"> 字体: Verdana, 11 磅, 加粗, 蔚蓝色 标题上方有 10 点空白, 标题下方有 6 点空白 标题文字从左边距开始, 这级标题没有数字编号 <p>methods), maintenance (e.g. system to cut maintenance costs) and rolling stock (e.g. engines).</p> <p>Level 3 Title (*3)</p> <p>The key role of the European Railway Agency</p> <p>The European Railway Agency (ERA) was set up in 2004 in order to support the development of a safe European rail network, the competitiveness of which would no longer be hampered by technical obstacles. The ERA's primary</p>
以#开始的段落	<p>有两个以#开头的标题。每个标题需要放在一个用蔚蓝色填充的圆形图形内, 每个标题单独在一页。</p> <p>这个圆形图形尺寸: 11 x 11 cm, 距离页的上边缘 12cm, 右对齐</p> <p>文字字体: Arial, 36 磅, 部分加粗 (A sustainable future – Europe), 位置如图。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>High-speed Europe</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>A sustainable future for transport</p> </div> </div> <p>这两个标题都无数字编号, 并且均不包括在目录项中</p>

最后, 删除所有段落前的#, *0, *1, *2 和 *3。

任务
A-2

正文:

- 字体: Verdana, 10 磅
- 段落后留 6 点空白
- 单倍行距

3 分

任务
A-3

文章中会出现许多由%-标记的百分数, 前面有一个空格。文章中不允许%-出现在行首, 即使这样会让相应的百分数值移动到下一行首也没有关系。

3 分

所有以*x-开始的段落都是列举条目。

任务

用•作为列举条目的项目符号。•符号在左边距外 0.2 厘米, 蔚蓝色。

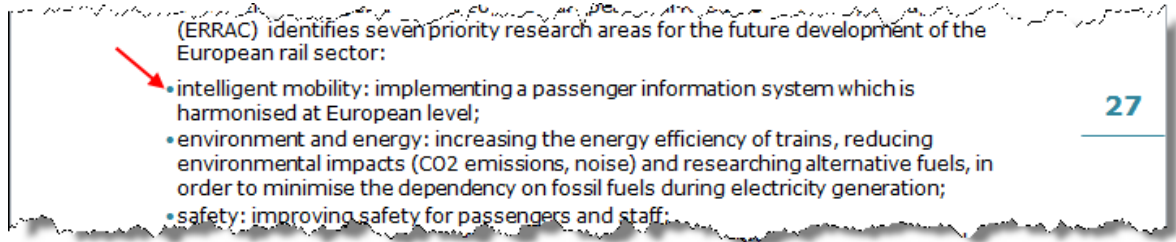
4 分

INTERSTENO 2013 Ghent

World championship professional word processing



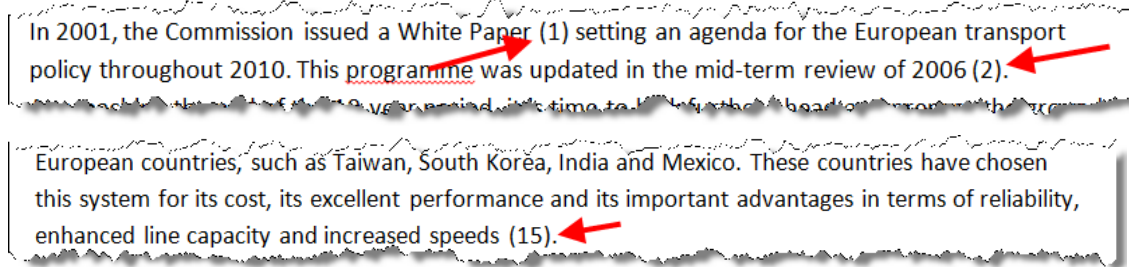
A-4 列举条目的文字左对齐。每个列举条目之间有 2 点空白。



不要忘记删除*X-符号。

任务 A-5 在文章中有数字编号的注释标记：数字编号在圆括号中，数字从 1 开始，最大不超过 99。删除所有的注释标记以及圆括号。注意空格！

6 分



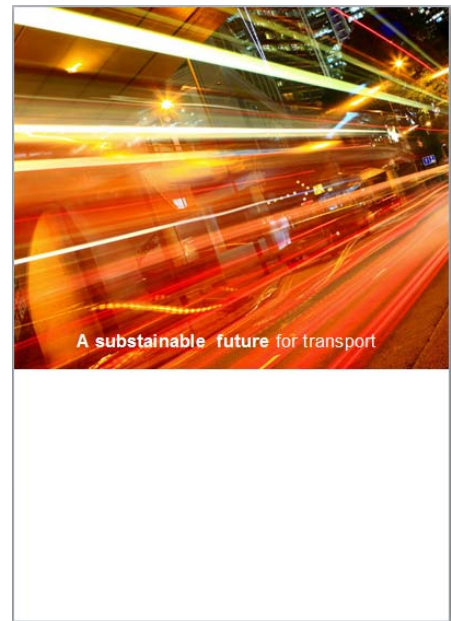
任务 A-6 在文件的开头插入一张新的空白页。

4 分

在空白页顶部插入图片 **COVER.JPG**，保持其原尺寸，在宽度上覆盖整个页面（如图所示）。该图片的一部分可能会跑到页面以外而无法显示，因为图片的原始宽度太大。这没有关系。

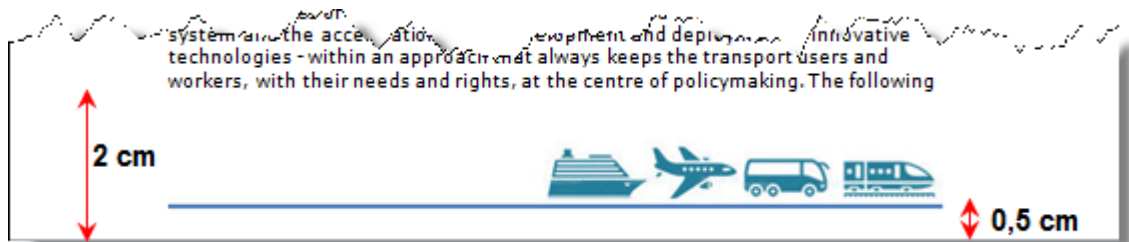
在图片底部加上文字 **A sustainable future for transport**，字体 Arial，26 磅，白色。前三个单词加粗。

文字要求绝对右对齐。



任务 A-7 除首页外，所有页面下方都插入图片 **ICONS.JPG**，图片距离页面下边缘 0.5 厘米。

3 分



任务 A-8 首页之后，是目录页。

8 分

INTERSTENO 2013 Ghent

World championship professional word processing



目录标题为'Content', 其字体和段落格式按照章标题的要求做

目录表的条目包含以下几级标题内容:

- 章节标题, 由一个蔚蓝色原点开始, 左对齐, 文字左缩进 0.5 厘米, 距离右边距 1 厘米。下方留 18 点空白。

字体: Verdana, 14 磅, 蔚蓝色, 不加粗

页码右对齐, 页码前需要有虚线

- 一级标题, 数字在左边距外 1 厘米。文字从左边距处开始, 距离右边距 1 厘米。上方留有 12 点空白, 下方留有 6 点空白。

字体: Verdana, 10 磅, 蔚蓝色, 加粗

页码右对齐, 页码前需要有虚线

二级标题, 数字从左边距起, 文字缩进 1 厘米, 距离右边距 1 厘米。每个标题之间留 2 点空白。

字体: Verdana, 10 磅

页码右对齐, 页码前需要有虚线

CONTENT	
●	Content 1
●	Towards an integrated, technology-led and user-friendly system 5
2	1 Introduction 5
	2 European transport policy in the first decade of the 21st century..... 5
	3 Trends and challenges..... 7
	3.1 Ageing.....7
	3.2 Migration and internal mobility.....8
	3.3 Environmental challenges8
	3.4 Increasing scarcity of fossil fuels8

任务
A-9

除了首页外的所有页面上方需要出现当前的章节标题, 字体 Verdana, 10 磅, 加粗, 白色, 小型大写字母, 水平居中。

8 分

章节标题需要出现在一个如图所示的图形中, 圆角, 以蔚蓝色填充。这个图形放在页面顶部, 1 厘米高。宽度充满整个左右边距之间的空间。

自行将章节标题的文字放入蔚蓝色图形中, 不同的章节, 标题不同。



INTERSTENO 2013 Ghent

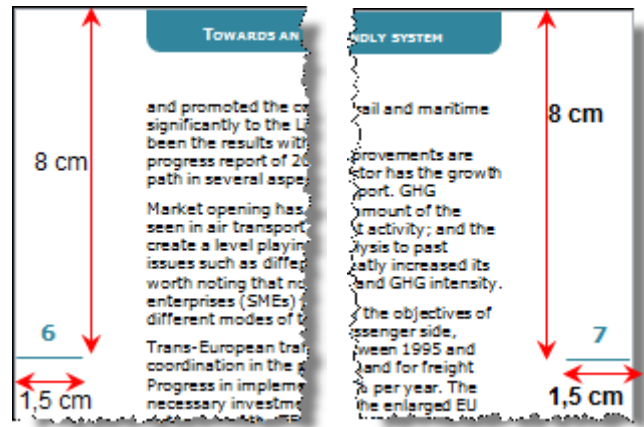
World championship professional word processing



任务
A-10

标注页码：

- 偶数页码标注在左边，奇数页码标注在右边。
- 在距离页面顶端 8 厘米处，设置一条横线，1.5 厘米，从页面边缘处起。蔚蓝色。线条粗细：¾点。
- 页码字体 Verdana，14 磅，加粗，放在横线以上 3 毫米处，针对横线居中。



6 分

任务
A-11

在你的文件 TRANSPORTXXX.DOC 中，在标题 *Growing demand* 前插入文件 TEN-T.DOC 中的信息。

- 将标题 **TEN-T axes and priority projects relating wholly or partly to HSLs** 加粗。
- 预设两列：**Axis** 和 **Title**（白色字体，蔚蓝色背景）
- Axis 列 1.4 厘米宽。Title 列 13.6 厘米宽。
- 信息字体 Verdana，10 磅，标准颜色，上下各留 2 点空白。信息位于浅海蓝色背景上，距离背景的左右边缘各 1 毫米。
- 行、列之间保留 1 毫米的空白。（如图所示）

into the European network. Just a few examples of TEN-T projects supported by the European Union. The development of the European Rail Traffic Management System (ERTMS) is also one of the projects that receives serious funding as part of the implementation of the TEN-T.

21

TEN-T axes and priority projects relating wholly or partly to HSLs

Axis	Title
1	Railway axis Berlin–Verona/Milan–Bologna–Naples–Messina–Palermo
2	High-speed railway axis Paris–Brussels–Cologne–Amsterdam–London
3	High-speed railway axis of south-west Europe
4	High-speed railway axis east
6	Railway axis Lyon–Trieste–Divča/Koper–Divča–Ljubljana–Budapest–Ukrainian border
12	Nordic Triangle railway/road axis
14	West coast main line
16	Freight railway axis Sines/Algeciras–Madrid–Paris
17	Railway axis Paris–Strasbourg–Stuttgart–Vienna–Bratislava
19	High-speed rail interoperability in the Iberian peninsula
20	Railway axis Fehmarn belt
22	Railway axis Athens–Sofia–Budapest–Vienna–Prague–Nuremberg/Dresden
24	Railway axis Lyon/Genoa–Basel–Duisburg–Rotterdam/Antwerp
28	Eurocaprail on the Brussels–Luxembourg–Strasbourg railway axis

2.3 Growing demand

Since high-speed lines were introduced, the number of passengers opting for this mode of transport has constantly increased. The number of passengers on all

8 分

INTERSTENO 2013 Ghent

World championship professional word processing



任务 在标题 *The key role of the European Railway Agency* 以上的段落内容按照下述说明做：

6 分

A-12 字体白色，蔚蓝色背景。

背景的水平尺寸是正常文本宽度的 50%，位于页面的右下方，与页面的右边距和下边距对齐。背景的高度取决于文字内容。

文字与背景四边的距离各为 2 毫米。

信息总是处于页面的右下方，与页面的右边距和下边距对齐，包含标题 *The key role of the European Railway Agency*。

...the European rail network of tomorrow.

Interoperability also concerns the synergy between HSLs and conventional networks. European rolling stock manufacturers have had to call on all their know-how and technical expertise in order to design high-speed trains that can run on conventional tracks. Some Spanish HSTs (Alaria, Alvia, Talgo) and all French HSTs are able to operate on conventional lines. In Germany and Italy, the network is totally compatible. All categories of trains are able to use HSLs and conventional lines indiscriminately.

3.4 Intermodality and co-modality

Intermodality means the use of several means of transport during a single journey. This concept applies to both passenger and freight transport and includes rail, road, air and urban transport.

The environmental impact of aircraft and saturation of the major European airports is leading towards limitations on air traffic within the Union. This creates a favourable situation for fostering synergies between the rail and air networks. Airlines can therefore make use of HSL networks to channel

ERTMS

The ERTMS rail traffic management system is one of the tools co-financed by the European Union to meet the demand for interoperability. The ERTMS comprises the wireless global system for mobile communications - railways (GSM-R) and the European train control system (ETCS) and has been designed and implemented under the aegis of the European Railway Agency (ERA, see box on page 14). This unique system helps to make European HSLs interoperable and optimise rail traffic management along international corridors. Rollout of the ERTMS started in 2005 on various HSLs (Rome-Naples, followed by Madrid-Lerida). In time, the ERTMS will be deployed over the entire European network, thereby reducing significantly the costs generated by multiple management and signalling systems.

在关闭以前不要忘记保存你的文件 TRANSPORTXXX.DOC/DOC!

INTERSTENO 2013 Ghent

World championship professional word processing



B

任务
B-1

打开文件 **PERSONS.DOC**。能看到一个三栏的列表，第二栏显示的是日期，第三栏显示的是密码。

10 分

- 改变第二栏中日期的格式—现在的格式是月/日/年—更改成 ISO 8601 的日期格式：**yyyy-mm-dd**。例如：**05/27/2011** 变成 **2011-05-27**（即 2011 年 5 月 27 日）。
- 第三栏中的密码由 7 个数字和 2 个大写字母构成。将所有密码的格式转换，使字母位于 3、4 位，即：2 个数字--2 个字母--5 个数字。
例如：**7630946UK** 变成 **76UK30946**

原始文件	修改后结果
Aiache, Adrien E. 05/27/2011 7630946UK	Aiache, Adrien E. 2011-05-27 76UK30946
Akhigbe, Ehigiator O. 12/17/2010 7579005SP	Akhigbe, Ehigiator O. 2010-12-17 75SP79005
Albanese, Anthony W. 11/23/2009 7461151TA	Albanese, Anthony W. 2009-11-23 74TA61151
Anthony, James Michael 11/07/1997 6260249KG	Anthony, James Michael 1997-11-07 62KG60249
Azeem, Mohammed 04/26/1993 5821982EM	Azeem, Mohammed 1993-04-26 58EM21982

原始文件

> 修改后结果

最后，保存你的文件为 **PERSONSXXX.DOC/DOCX**，XXX 代表你的比赛 ID 号

C

任务
C-1

在文件 **UNOMEMBERS.DOC** 中，你可以找到一个包含所有联合国成员国的表格，其中包括：国旗、国家名称、加入日期和联合国儿童基金会（Unicef）。这在最后一列，标记着 2013 年联合国儿童基金会委员会（Unicef-Board）的国家。

15 分

Flag	Country	Admission	Unicef
	Afghanistan	1946-11-19	
	Albania	1955-12-14	2013
	Algeria	1962-10-08	
	Andorra	1993-07-28	

用技术上较好的方法完成以下操作：

- 纸张设置为 A4，上边距 2 厘米，左、右、下边距各 1 厘米。
- 字体：Calibri 11 磅，如果 Calibri 不可用，就用 Arial，10 磅。
- 每个国家的信息呈现如下：国家、加入日期、国旗，每一行放置两个国家的的信息，中间有 1.5 厘米的空白。按顺序横向排列……
- 列宽度：国家（9.5 厘米）--加入日期（2.5 厘米）--国旗（1 厘米）
- 对于 2013 联合国儿童基金会委员会的国家，在国家名称后标注 '(Unicef Board)'，国家名称与 '(Unicef Board)' 之间有一个空格。

Country	Admission	Flag	Country	Admission	Flag
Afghanistan	1946-11-19		Albania (Unicef Board)	1955-12-14	
Algeria	1962-10-08		Andorra	1993-07-28	
Angola	1976-12-01		Antigua and Barbuda (Unicef Board)	1981-11-11	
Argentina	1945-10-24		Armenia	1992-03-02	
Australia	1945-11-01		Austria	1955-12-14	
Azerbaijan	1992-03-02		Bahamas	1973-09-18	
Bahrain	2001-09-21		Bangladesh	1974-09-17	

- 信息下方加一条横线，行高 55 毫米。
- 在每页距离页面顶端 1 厘米处，重复显示 *Country, Admission, Flag*。版式如下图所示。

Country	Admission	Flag	Country
Afghanistan	1946-11-19		Albania
Algeria	1962-10-08		Andorra
Angola	1976-12-01		Antigua

最后，保存你的文件，文件名 **UNOMEMBERS FINAL LIST XXX.DOC/DOCX**，确保你的文件保存在你的比赛文件夹中。