

Jadransko more i susjedno Jonsko more  
leže usred sjevernog dijela  
Sredozemnog mora i predstavljaju  
važan dio pomorskog područja Europe.  
Dodatnim pristupanjem EZ-u povećavat

— podcrtati  
— Bold

će se stalno budući slobodni promet  
osoba, roba i usluga. Priobalne  
regije su značajno promjenom klime i  
njениh posljedica dodatno ugrožene.

—   
— Bold  
—

Pojedine priobalne države još uvijek

— Arial

ne raspolažu usporedivim iskustvima,  
tehničkim mogućnostima, finansijskim  
sredstvima i know-how-om kako bi  
kratno osigurale rastvoj svojih  
pomorskih i obalnih područja. Mora,

— centrirano

— dugoročan

otoci i priobalne regije tvore  
složene i usko povezane sustave. Tako  
ne treba čuditi što su susjedne  
države Jadranskog i Jonskog mora  
zaključile da će, počevši od mora,  
svojeg najvažnijeg zajedničkog  
izvora, pojačano surađivati. U ovom  
priopćenju se vrednuje potreba za  
pomorskim aktivnostima u Jadranskom i  
Jonskom moru, kao što se i u okviru

— Fradače  
— Times New Roman

— Kurziv

— Bold

jedne skladne pomorske strategije i  
Aкционог плана до 2013. skriva  
potencijal. Ukoliko bi države članice  
EZ-a zaključile da od Povjerenstva  
treba zatražiti razradu EZ strategije

— Posebno — Bold

— Početka

— Bi toga

za područje Jadrana i Jonskog mora,  
mogla bi ova Pomorska strategija — centrirano  
postati prvim stupom takve  
makroregionalne strategije EZ-a. U  
~~takvoj~~ strategiji se utvrđuju nosive H jednoj

mjere i ~~zajedničke inicijative~~ u H prijedloži

kojima se moraju sresti izazovi koji  
prekoračuju granice i prigode i koje  
potrebaju zajedničko djelovanje. Pri  
tom se obraćamo prisutnim izvorima,

pravnim propisima i strukturama kako

bismo promicali partnerstva koja  
prelaze granice i kako bismo  
postavili prioritetne ciljeve na  
kojima se mogu mobilizirati lokalni, H Že Štoče H mjesni

regionalni i nacionalni djelatnici.

To služi premještanju prioriteta — Ariač  
Strategije Europa 2020. na ciljane  
mjere. ~~Ezuzetni~~ upravljanjem  
primjene te strategije može se bez — centrirano

povećanja troškova pokrenuti  
gospodarstvo. ~~Tako~~ će nadalje H Tako  
Strategija pridonijeti boljoj  
formulaciji projektnih prijedloga te — centrirano  
boljoj koordinaciji njihove provedbe

U financiranju, posebno glede H no  
učinkovitijeg korištenja financijskih  
sredstava prema novom okviru od 2014. — podrtati  
do 2020. U pogledu projekata koji se  
odnose na more, može u svakom slučaju,

uslijediti financiranje preko različitih EZ programa financijskih instrumenata, pri čemu istovremeno nadležnosti potpomognutih država članica ostaju netaknutim. U ovo se } u svakom slučaju  
H v — Ariač

ubraja niz programa i instrumenata za financiranje koji već južd postoje ili se tek uvode, kao na primjer, facilitet „Connecting Europe“. Stoga se moraju osloboditi IPA5-sredstva } — centrirano  
— Bold  
kako bi se budućim mjerama moglo  
priključiti i moguće zemlje kandidati. Pored toga postoje i daljnji potencijalni financijski izvori, kao na primjer, oni preko } dajnjim  
/i  
H niz /h /h  
/a

međunarodnih financijskih institucija zajedno s okvirima investicija za zapadne balkanske države (WBIF), kao i nacionalni regionalni i lokalni izvori te privatni ulagači. Trebala } — Ariač  
— posebnih  
— Kurziv  
H v v

bi se obratiti naročito pozornost da se svi izvori financiranja unutar strategijskog okvira učinkovito kombiniraju. Pritom će se, ako se financiranje nekog određenog projekta } /o H pripravnost  
— podcrtati  
✓

može smatrati državnom potporom, paziti na natjecateljska pravila. Time se stvaraju temelji rasta, jer se promiče trajno odgovorno ribarstvo, dobro stanje morskog } — centrirano  
— posebno — Bold  
✓  
✓  
jako

okoliša kao i siguran morski prostor.

Nadalje će se dati doprinos prosječnim temama, kao što su učinkovita prilagodba utjecajima klimatskih promjena. Time se promiče } H  $\gamma$  /D  
H djetotvorna  
— podrtati

pametni, trajni i integrativni, rast upitnog pomorskog gospodarstva čime se doprinosi ostvarenju ciljeva Strategije Europa 2020. Jadransko i Jonsko more oplakuje sedam pomorskih zemalja: tri zemlje EZ-a (Grčku, Italiju i Sloveniju), jednu zemlju koja je u procesu primanja (Hrvatska), jednu zemlju kandidata (Crna Gora) i dvije moguće zemlje kandidatkinje (Albaniju kao i Bosnu i Hercegovinu). Srbija (isto tako zemlja kandidatkinja) je jedna od osam zemalja članica Jadransko-Jonske inicijative. Ostale zemlje u regiji } — Ariač — Bočal — Ariač } — Ariač }



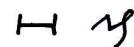
Fudgodenom  
— centrirano

— Bočal

— Ariač

— Ariač

— Ariač



Imaju isto tako jakob politički i gospodarski interes prema pomorskim djelatnostima u Jadranskom i Jonskom moru pa se stoga u pojedinačnim slučajevima mogu uključiti u

H su H  $\gamma$   
H zainteresirane H  $\gamma$

specifične mjere. Već postoji silekosežna suradnja između priobalnih država Jadranskog i Jonskog mora koja je dijelom } — centrirano  
proizašla iz suradnje na europskom } — uska } — uska }



IPA-programu za prekograničnu } — Arial  
suradnju u Jadranu i na budućem } — podcrtati  
programu za tu regiju. No osim toga postoje i drugi inicijative, kao što Brojne  
Na primjer, Jadransko-Jonska } H jest  
inicijativa. Ovim se priopćenjem } — Bold  
stvara okvir kojim bi se integrirana } — obnovljenim  
pomorska politika u pogledu potreba i } — centrirano  
potencijala prirodnih izvora } ostvarivih mogućnosti  
uskladila sa socioekonomskom } — Times New Roman

strukturom pomorskih i priobalnih } — Bold  
područja Jadranskog i Jonskog mora. } H Već H V  
Fakto postoje više europski fondovi } — centrirano  
regionalnog razvoja, kohezivni } već spomenuti  
fondovi, socijalni fondovi i europski

ribarski fondovi. Nadalje imamo finovacije i istraživanje, naime naročiti financijski instrument za okoliš, kao europske i ribarske fondove. Za Arial H V li li li

područje primjene osnovan je utvrđena  
Međunarodna hidrografска } — Bold  
organizacija, prema kojoj Jonski } H V  
granica Jonskog mora prolazi linijom najgu  
između rta Tenaron i rta Passero. A Arial

II je, proglašom iz Anconne iz godine 2000., oživjela inicijativa za regionalnu suradnju. U svojim zaključcima za integrirani pomorski politiku iz prosinca 2011. Savjet posljednjim Haciju /e /e

zagovara „trenutna nastojanja — **Bold**  
susjednih država Jadranskog odnosno  
Jonskog mora, da poboljšaju suradnju } blisku  
u pomorskim pitanjima u okviru } — *Arial*  
makroregionalne strategije sa svojim

susjedima u novi regiji koji se H toj  
nalaze izvan EZ-a. „Kao što je osim —  
toga u „Proglasu iz Limasola“ još } centrirano  
jednom naglašeno, suradnja koja se } ponovno  
odnosi na morsko dno jest miljokaz u } Bold  
dađi

razvoju i provedbi integrirane H n  
politike EZ-a. Iskustva iz Istočnog  
mora u području Dunava i Atlantika  
mogu dati primjere koji mogu mnogo  
pomoći u spoznajama. Prilikom triju  


radionica koje su održane 2012. u Times New Roman  
Grčkoj, Italiji i Sloveniji, uz  
sudjelovanje tri interesnih skupina,  
stalno su se podržavali  
pojašnjavajući primjeri. Postojalo je  


jedno pojašnjenje za europske } — Bold  
ministre i Europsko povjerenstvo, }  
koji su nadležni za integriranu } — podcrtati  
pomorsku politiku, koje se }  
pojašnjenje odnosilo na pomorski } — centrirano

program rasta i zapošljavanja, no pritom n  
koje je napušteno 8. listopada 2012.  
Napušten je sljedeći pomorski pritom n  
program pametnog, trajnog i }  
integriranog rasta iz mora: optimalno

korištenje potencijala plavog gospodarstva. U priopćenju „Plavi rast: prigode za trajni morski i pomorski rast“ Povjerenstvo ispisuje plavo gospodarstvo u Europi. Radi } — Arial  
— Izjavljenje  
— Uspješan  
— Je — obrazložilo  
— Bold

otvaranja potencijalnog rasta koji je prisutan u moru, moraju zemlje stvoriti odgovarajuće preduvjete za inovaciju i konkurentnost te se usredotočiti na područja u kojima

imaju komparativne prednosti. Moraju se stvoriti preduvjeti za inovaciju i konkurentnost. Kako bi se otvorili potencijali rasta pomorskog gospodarstva, moraju se pokrenuti niz različiti

motori rasta i prevladati uska grla. Tu spadaju pojednostavljenje i usklađenje različitih upravnih postupaka, kvalifikacijskih zahtjeva, istraživanje, razvoj i inovacija,

— Bold

1|2|3|4|5

pomorski cluster, pametna i klimatski sigurna infrastruktura kao i kvalificirana i fleksibilna radna snaga. U sektorima koji su odlučujući za regiju – kao što su brodogradnja,

industrija gradnje lađa i logistika – može se putem povoljnih preduvjeta pojačati konkurentnost i otvoriti nove mogućnosti zapošljavanja. U regiji Friaul-Julisch Venecija je za

— odgovarajućih

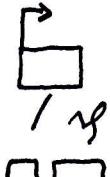
— oblike i — centrirano

pomorski cluster dobar primjer } - Arial  
Ditenave, u kojem su se udružili }  
Frazličite tvrtke visoke tehnologije, segdedi  
univerziteti i regionalne vlasti.  
Pojačano privredno korištenje morskog } H  $\approx$   
prostora te priobalnih područja moglo } - podrtano  
bi dovesti u kaspoleživom prostoru do }  
dodatnog natjecanja. Stoga je H postojićem  
pomorski prostorni red (MSP) } Bold  
odlučujući čimbenik koji bi trebao

procese pdlučivanja oblikovati tako H za donošenje odluke  
kako bi se uravnoteženo u obzir mogli H želje  
uzeti interesi različitih H  $\approx$   
konkurentskih sektora pomorskog  
prostora. Na sličan način integrirano

obrađivanje priobalnih područja } - Kurziv  
(ICZM) dovodi do odupiranja dodatnom }  
pritisku na priobalne regije. Akcioni }  
plan UNEP/MAP14 H gra važnu ulogu u }  
podršci ICZM-a od strane sredozemnih }  
Bold H važan je

zemalja, koje primjenjuju ICZM- } - Bold  
protokol sporazuma iz Barcelone. }  
Stoga su slijedeće teme primjeri iz }  
bitnih područja koje valja razviti, }  
naime iz razvoja suradnje uprava radi }

pojednostavljenja i usklađenja }  
formalnosti u području moreplovstva, }  
kao što je to i predviđeno u }  
imovinskom stanju EZ-a }  
nadogradnje pomorskih cluster-a i }  


mreža istraživanja kao i u razradu strategije istraživanja radi } promicanja inovacija; povećanje pokretljivosti i kvalificiranosti radne snage, uključujući i *odgovarajuće*

transparentnost kvalifikacija. — podrtano

Koordinacijsko mjesto UNEP/MAP-a je zaduženo za razvoj Sporazuma o zaštiti Sredozemnog mora i njegovih priobalnih regija. *Treba ostvariti*

izgradnju MSP-a i ICZM-a na — Times New Roman  
nacionalnoj kao i na prekograničnoj razini na osnovama postavki } orientiranih na ekosustav te glede — centrirano  
zaštićenih pomorskih područja. — Arial

nadograditi već *postojeće* najbolje moguće korištenje rezultata *važnih* *istraživačkih* projekata EZ-a. *na*  
Temeljem ~~svog~~ položaja kao i svoje *vrelo* istočno-zapadne te sjeverno-južne osi *novi*

Europe, Jadransko i Jonsko more su — Bold

važan morski prometni put. *Više* srednjoeuropskih zemalja te zemalja koje nemaju pristup moru *jako je, is* *vrelo* *geografski* *obzirom* na uvoz, ovisno o lukama

sjevernog Jadrana. *Pet luka u*  
Sjevernom Jadranu (Koper, Ravenna, Rijeka, Venecija i Trst) priključilo se logističkoj platformi ujedinjenih sjevernojadranskih luka (NAPA). *Kao*



— Arial

— Bold

što je utvrđeno tijekom tekuće razrade lučke strategije EZ-a

~~Kodgovarajući prijedlozi planirani su za prvo polugodište 2013.},~~

~~pronutakna konkurentnost luka u~~

} H 18

H ovakva

Jadranskom i Jonskom moru ovisi među ostalim o slijedećim čimbenicima: } njihovoj sposobnosti za veću intermodalnost putem integracije } pomorskog i kopnenog prijevoza; }

— Times New Roman ↗

— Bold

— centrirano

koridoru Istočno more-Jadran kao i o Sredozemnom koridoru koji su zajedno predviđeni facilitetom „Connecting Europe“ i koji bi trebali } nadomjestiti nedostatak željezničke i

— podcrtao

cestovne veze; o ~~neinkovitim~~ mjerama koje poštuju okoliš. Luke igraju važnu ulogu u očuvanju teritorijalnog kontinuiteta i društvenog zajedništva. Pa ipak su brodske veze

H djelotvornim

— izuzetno  
— centrirano

— mnoge

za teretni i osobni prijevoz u zemljama Jadranskog i Jonskog mora rijetko prvi izbor. Glede velikog broja zemalja i gradova na tim morima te glede relativno malih udaljenosti

— Bold



na ~~ein~~ morskim putovima postoji veliki potencijal razvoja prometa na kratke pruge. Jadranski autoput 16

H 19

— pričično

— Bold



primjereno pokazuje nastojanja u izgradnji nosive i pouzdane prometne

mreže kroz transeuropski multimodalni  
prometni sustav. Prekogranične  
prometne veze su glede mnogobrojnih  
otoka ispred hrvatske i grčke obale  
od naročitog značaja. Stoga su

H 18

slijedećih teme primjeri iz bitnog  
područja koje valja razviti u okviru }  
planirane lučke strategije te budućih  
TEN-V-mjera: optimiranje sučelja,  
postupaka i infrastrukture radi

H nabrojene  
— centrirano

— Arial

— Arial ✓

olakšavanja trgovine s Južnom, }  
Srednjom i Istočnom Europom; }  
poboljšanje povezanosti dogradnjom  
integriranog sustava mreže pomorskog  
prometa koji je u čitavoj regiji

— podcrtao

orientiran na ispitivanje okoliša }  
te na malu emisiju štetnih plinova }  
s posebnim težištem na povezanost s }  
otocima; povećanje dugoročne ekološke }  
iz gospodarske trajnosti. Kao jasno }  
vidljive opcije (smanjenje }  
regionalnih troškova uprave u }  
unutarnjem tijeku pomorskog prometa }  
EZ-a ili učinkovitije i bolje }  
regionalne lučke službe) mogle bi se

H konkurentne

— Bold

uzeti u obzir poboljšana veza luka s  
unutrašnjošću te brzi razvoj  
pomorskog prometa bez granica.

H djelotvornija

Turizam kao jedna od najvažnijih  
gospodarskih grana s najbržim rastom

— Kurziv

od ~~poljoprivrede~~ je ekonomskog značaja. Gospodarstvo regije itekako ~~potpuno~~ profitira od ~~turizma~~, budući da on služi stvaranju radnih mesta kao i održanju kulturne baštine priobalnih  
i morskih područja. Forum Privrednih komora u prostoru Jadranskog i Jonskog mora stvorio je kao zajednički logo znak „AdriIon“. Od odlučujuće je važnosti da se

intenzivnim ~~balnim~~ turizmom ~~upravlja~~ pametno kako bi se smanjili ~~negativni~~ negativni utjecaji na obalu te na morski okoliš, koji svakako tvore najvažniji temelj turizma.

Priopćenje Povjerenstva Europskog parlamenta ... 30.11.2012.

Pomorska strategija za Jadransko i Jonsko more

H izuzetnog  
H savim  
H putovanja  
— centrirano  
} — Bold  
} — Arial  
— podcrtao L

H na obali  
H na  
— Bold